

**ПОГОДЖЕНО**

**Рішення виконавчого комітету  
Кременчуцької міської ради  
Кременчуцького району  
Полтавської області**

27.04.2023 № 724

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**Директор КП «Теплоенерго»**  
(посадова особа суб'єкта господарювання)



**Руслан РАДЧЕНКО**  
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

2023 року

## **ІНВЕСТИЦІЙНА ПРОГРАМА**

**комунального підприємства «Теплоенерго»**  
**Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області**  
(найменування суб'єкта господарювання)  
**на 2022-2023 роки**

**Перелік документів, що надається у складі інвестиційної програми  
комунального підприємства «Теплоенерго» Кременчуцької міської ради  
Кременчуцького району Полтавської області на 2022-2023 роки**

№ п/п	Зміст	№ сторінки
1	Пояснювальна записка щодо внесення змін до інвестиційної програми комунального підприємства «Теплоенерго» Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області на 2022–2023 роки	3
2	Інформаційна картка суб'єкта господарювання до інвестиційної програми на 2022-2023 роки КП «Теплоенерго»	6
3	Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2022-2023 роки КП «Теплоенерго»	8
4	Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми та їх урахування у структурі тарифів на 12 місяців КП «Теплоенерго»	14
5	План витрат за джерелами фінансування на виконання інвестиційної програми для врахування у структурі тарифів на 12 місяців КП «Теплоенерго»	20
6	Узагальнена характеристика об'єктів теплопостачання комунального підприємства «Теплоенерго» Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області станом на 01.01.2023 року	23
7	Інформаційна згода посадової особи суб'єкта господарювання на обробку персональних даних	27
8	Пояснювальна записка до інвестиційної програми комунального підприємства «Теплоенерго» Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області на 2022-2023 роки (відповідно до Наказу Міністерства розвитку громад та територій України від 19.08.2020 № 191)	28
9	Опис заходів інвестиційної програми КП «Теплоенерго» на 2022-2023 роки (відповідно до Наказу Міністерства розвитку громад та територій України від 19.08.2020 № 191)	31
10	Документи фінансової звітності за 2020, 2021 роки (баланс, звіт про фінансові результати, звіт про рух грошових коштів, звіт про власний капітал) КП «Теплоенерго» (копії) (відповідно до Наказу Міністерства розвитку громад та територій України від 19.08.2020 № 191)	74
11	Зобов'язання комунального підприємства «Теплоенерго» Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області щодо досягнення очікуваних результатів реалізації інвестиційної програми у сфері ліцензованої діяльності та надання комунальних послуг	91

**Пояснювальна записка  
щодо внесення змін до інвестиційної програми  
комунального підприємства «Теплоенерго» Кременчуцької міської  
ради Кременчуцького району Полтавської області на 2022–2023 роки**

Рішенням виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області від 27.12.2022 № 1974 було погоджено інвестиційну програму комунального підприємства «Теплоенерго» на 2022-2023 роки (далі – Програма) на загальну суму 16 651,39 тис. грн. (без ПДВ) з запланованими заходами:

1. «Придбання аварійно-технічного автомобіля» - 1 147,77 тис. грн.;
2. «Придбання аварійно-технічної майстерні» (Зод.) - 7 995,00 тис. грн.;
3. «Придбання вантажопасажирського автомобіля» - 569,83 тис. грн.;
4. «Придбання дизельного насосного агрегату» - 843,33 тис. грн.;
5. «Придбання колісного трактору» - 637,12 тис. грн.;
6. «Реконструкція ЦТП 98, що знаходиться за адресою: Полтавська область, м. Кременчук, вул. Шевченко, 64–А» - 5 458,34 тис. грн.;

У зв'язку зі зміною виконавця послуг з постачання теплової енергії та постачання гарячої води по лівобережній частині м. Кременчук згідно рішення виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області від 20.10.2022 № 1508, а також з метою запобігання надзвичайним ситуаціям під час проходження опалювального сезону в умовах воєнного стану, КП «Теплоенерго» вносить зміни до Програми, а саме:

1. Виключені заходи на загальну суму 6 301,67 тис. грн, з них:
  - 1.1 «Реконструкція ЦТП 98, що знаходиться за адресою: Полтавська область, м. Кременчук, вул. Шевченко, 64–А» - 5 458,34 тис. грн.;
  - 1.2 «Придбання дизельного насосного агрегату» - 843,33 тис. грн.;
2. Додані нові заходи на загальну суму 3 894,23 тис. грн., з них:
  - 2.1 «Придбання аварійно-технічної майстерні» у кількості 1 одиниця на суму 3 329,17 тис. грн.
  - 2.2 «Придбання частотних перетворювачів» у кількості 9 одиниць на суму 565,06 тис. грн.

3. Вартість інших заходів інвестиційної програми з урахуванням рівня інфляції збільшилась на суму 2370,21 тис. грн.

Відповідно до вищезазначеного, загальна сума Програми зменшилась з 16 651,39 тис. грн. до 16 614,17 тис. грн. на величину різниці між вищевказаними заходами в розмірі 37,22 тис. грн.

Джерелами фінансування заходів, запланованих в Інвестиційній програмі КП «Теплоенерго» для впровадження на 2022-2023 роки є:

1. Кошти, що враховуються у структурі тарифів КП «Теплоенерго» на теплову енергію, послуги з транспортування теплової енергії - амортизаційні відрахування у розмірі 11 629,46 тис. грн (без ПДВ).

2. Кошти, що враховуються у структурі тарифів КП «Теплоенерго» на теплову енергію, послуги з транспортування теплової енергії - виробничі інвестиції з прибутку у розмірі 4 984,71 тис. грн. (без ПДВ).

Оскільки згідно Закону України № 2479 від 29.07.2022 року «Про особливості регулювання відносин на ринку природного газу та у сфері тепlopостачання під час дії воєнного стану та подальшого відновлення їх функціонування» запроваджений мораторій на підвищення цін (тарифів) у сфері тепlopостачання, зміна загальної суми Програми не вплине на вартість встановлених до застосування тарифів на послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води.

Прямий економічний ефект від впровадження заходів відсутній.

Вагомим чинником впливу на рівень економічної ефективності заходів стало підвищення Національним банком України (далі – НБУ) розміру облікової ставки. При розрахунках економічної ефективності інвестиційних програм КП «Теплоенерго» у попередні роки враховувався розмір облікової ставки на рівні 10,0 %. У червні 2022 року НБУ збільшив розмір облікової ставки до 25 %. Облікова ставка - це ключовий монетарний інструмент НБУ, за допомогою якого регулятор встановлює вартість грошей для учасників грошово-кредитного ринку. В умовах воєнного стану НБУ намагається зосередити основні зусилля на стриманні росту інфляції та стабілізації фінансового ринку, стимулюючи всіх його учасників більше заощаджувати. Водночас, зростання облікової ставки НБУ негативно позначається на активних операціях, в т.ч. інвестиційній діяльності, оскільки вартість ресурсів значно зростає.

При цьому, згідно Порядку формування тарифів на теплову енергію, її виробництво, транспортування та постачання, послуги з постачання теплової енергії і постачання гарячої води, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.06.2011 № 869 «Про забезпечення єдиного підходу до формування тарифів на комунальні послуги», ліцензіати мають визначити напрямки використання коштів, отриманих від провадження ліцензованої діяльності, зокрема амортизаційних відрахувань.

Таким чином, враховуючи вищевикладене, необхідно зробити наголос на досягненні наступних важливих цілей Програми:

- важливості придбання спеціалізованої ремонтної техніки для ремонту теплового обладнання, ліквідації наслідків аварій на мережах та зменшення часу для усунення пошкоджень;
- необхідності придбання автомобільної техніки для швидкого реагування ремонтними бригадами на позаштатні ситуації, особливо в умовах воєнного стану;
- потребі в заміні фізично та морально застарілого обладнання, що не забезпечує сучасного рівня надійності, а отже дозволить запобігти перебоям у наданні послуг тепlopостачання, а також впровадженні засобів обліку, систем автоматичного регулювання теплоносія, що має на меті підвищення ефективності та надійності тепlopостачання.

Економічна вигода від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизаційних відрахувань) виконана прямолінійним методом виходячи із терміну корисного використання основних засобів згідно Податкового кодексу України окремо для кожного заходу і становить 1 445,31 тис. грн/рік.

Враховуючи вищевикладене, КП «Теплоенерго» звертається з проханням про розгляд та погодження внесення змін до Програми.

Заплановані заходи у Програмі на 2022-2023 роки спрямовані на оновлення основних фондів, підвищення ефективності виробництва, підвищення якості надання послуг, рівня організації виробництва та економії енергоресурсів.

**Директор КП «Теплоенерго»**

**Провідний інженер з питань  
інвестиційної діяльності**



**Руслан РАДЧЕНКО**

**Андрій ФОМІН**

**ІНФОРМАЦІЙНА КАРТКА**  
**суб'єкта господарювання до інвестиційної програми**  
**на 2022-2023 роки**  
**(строк)**  
**КП «Теплоенерго»**  
**(найменування суб'єкта господарювання)**  
**м. Кременчук**

**1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЛІЦЕНЗІАТА**

Найменування ліцензіата	КП «Теплоенерго»
Рік заснування	2001
Форма власності	комунальна
Місце знаходження	39600, вул. Софіївська, 68, м. Кременчук, Полтавської обл.
Код за ЄДРПОУ	31700972
Прізвище, ім'я, по батькові посадової особи ліцензіата, посада	Радченко Руслан Іванович - директор
Тел., факс, e-mail	тел. +38 (0536)758722, тел/факс +38 (0536)758719 E-Mail: <a href="http://kremenchuk-teplo.org.ua/">http://kremenchuk-teplo.org.ua/</a>
Ліцензія на транспортування теплової енергії магістральними та місцевими (розподільчими) тепловими мережами	№ 286 від 17.08.2012 видана Полтавською обласною державною адміністрацією
Ліцензія на постачання теплової енергії	№ 286 від 17.08.2012 видана Полтавською обласною державною адміністрацією
Ліцензія на виробництво теплової енергії (крім діяльності з виробництва теплової енергії на теплоелектроцентралях, теплоелектростанціях, атомних електростанціях і когенераційних установках та установках з використанням нетрадиційних або поновлюваних джерел енергії)	№ 286 від 17.08.2012 видана Полтавською обласною державною адміністрацією
Ліцензія на виробництво теплової енергії на теплоелектроцентралях та установках з використанням нетрадиційних або поновлюваних джерел енергії	відсутня
Ліцензія на господарську діяльність, пов'язану із створенням об'єктів архітектури	відсутня
Статутний капітал ліцензіата, тис. грн. (станом на 01.01.2022)	128 884,00
Балансова вартість активів, тис. грн (станом на 01.01.2022)	255 025,00
Амортизаційні відрахування за останній звітний період, тис. грн (станом на 01.01.2022)	150 838,00
Заборгованість зі сплати податків, зборів (обов'язкових платежів)	відсутня

## 2. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ІНВЕСТИЦІЙНУ ПРОГРАМУ

Цілі інвестиційної програми	Підтримка теплового господарства в робочому стані для своєчасного та ефективного задоволення суспільних потреб споживачів тепловою енергією. Зниження експлуатаційних витрат та підвищення якості надання послуг
Строк реалізації інвестиційної програми	Протягом 12 місяців
На якому етапі реалізації заходів, зазначених в інвестиційній програмі, знаходиться ліцензіат	Проектування, планування
Головні етапи реалізації інвестиційної програми	Закупівля обладнання

## 3. ВІДОМОСТІ ПРО ІНВЕСТИЦІЇ ЗА ІНВЕСТИЦІЙНОЮ ПРОГРАМОЮ

<b>Загальний обсяг інвестицій, тис. грн (без ПДВ)</b>	<b>16 614,17</b>
власні кошти	16 614,17
позичкові кошти	0
залучені кошти	0
бюджетні кошти	0
<b>Напрямки використання інвестицій (у % від загального обсягу інвестицій):</b>	
Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів	3,4
Заходи щодо забезпечення технологічного та/або комерційного обліку ресурсів	0
Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій	0
Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення	96,6
Заходи щодо підвищення екологічної безпеки та охорони навколишнього середовища	0
Інші заходи	0

## 4. ОЦІНКА ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПРОГРАМИ

Чиста приведена вартість (тис. грн.)	-
Внутрішня норма дохідності, %	-
Дисконтований період окупності, років	-
Індекс прибутковості, коефіцієнт	-

Директор  
КП «Теплоенерго»



Руслан РАДЧЕНКО  
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

ПОГОДЖЕНО

Рішення виконавчого комітету Кременчуцької міської ради  
Кременчуцького району Полтавської області  
(найменування органу місцевого самоврядування)

від 27.04.2023 № 784



ЗАТВЕРДЖЕНО

Директор КП "Теплоенерго"  
(повноважена особа суб'єкта господарювання)  
Руслан РАДЧЕНКО  
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

**ФІНАНСОВИЙ ПЛАН**  
**використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2022-2023 роки**

КП "Теплоенерго"  
(найменування суб'єкта господарювання)

№ з/п (пооб'єктно)	Найменування заходів (пооб'єктно)	Клікаційний показник (одиниця виміру)	Фінансовий план використання коштів на виконання інвестиційної програми за джерелами фінансування, тис. грн (без ПДВ)							За способом виконання, тис. грн (без ПДВ)			Графік здійснення заходів та використання коштів на планований та прогнозований періоди тис. грн (без ПДВ)			Економія паливно-енергетичних ресурсів (тонн умовного палива/ енергетичних матеріалів)	Економія фонду зарплатної плати, (тис. грн / прогнозований період)	Економічний ефект (тис. грн)***	
			з урахуванням:	амортизаційні випускани	виробничі з приміткою	позичкові кошти	інші залучені кошти, з них: повернення	платяють	не повернення	бюджетні кошти (не платять)	господарський (вартість матеріальних ресурсів)	підприємний	планований період платяють	планований період не платять	планований період + n*				Срок окупності (місяць)**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Виробництво теплової енергії</b>																			
Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання з урахуванням:																			
Заходи зі зниження паливних витрат, а також витрат ресурсів, з них:																			
1.1.1.	Усього за підпунктом 1.1.1		-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-
Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них:																			
1.1.2.	Усього за підпунктом 1.1.2		-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-
1.1.3.	Усього за підпунктом 1.1.3		-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-
Інші заходи, з них:																			
1.2.	Усього за пунктом 1.1		-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-
Інші заходи з урахуванням:																			
Заходи зі зниження паливних витрат, а також витрат ресурсів, з них:																			
1.2.1.1	Приблизно частотних перетворювачів	6 од.	372,13	237,91	134,22	x	x	x	x	372,13	-	372,13	-	-	21,7	x	-	-	206,16
1.2.1.2	Усього за підпунктом 1.2.1		372,13	237,91	134,22	-	-	-	-	372,13	-	372,13	-	-	21,7	x	-	-	206,16
Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них:																			
1.2.2.	Усього за підпунктом 1.2.2		-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-
1.2.3.	Усього за пунктом 1.2		-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-

Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них:



№ з/п	Найменування заходів (пооб'єктно)	Кількісний показник (одиниця виміру)	Фінансовий план використання коштів на виконання інвестиційної програми за джерелами фінансування, тис. грн (без ПДВ)										За способом виконання, тис. грн (без ПДВ)				Графік здійснення заходів та використання коштів на планований та прогнозований періоди тис. грн (без ПДВ)				Економічний ефект (тис. грн)**			
			з урахуванням:										господарський (вартість матеріальних ресурсів)		підприємний		планований період	прогнозований період +1	прогнозований період + n	Строк окупності (місяців)**		№ аркуша об'єднаних матеріалів	Економія паливно-енергетичних ресурсів (тонн умовного палива / прогнозований період)	Економія фонду зарплатної плати, (тис. грн / прогнозований період)
			затяжна сума	амортизаційні відрахування	виробничі інвестиції з прибутку	позичкові кошти	інші залучені кошти, з них: повністю (не повністю) піляються (не піляються)		бюджетні кошти (не повністю)	господарський (вартість матеріальних ресурсів)	підприємний	планований період	прогнозований період +1	прогнозований період + n										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
Усього за підпунктом 1.2.3			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-					
1.2.4	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціального призначення, з них:																							
1.2.4.1	Придбання аварійно-технічної майстерні	2 од.	6 658,34	6 658,34	-	x	x	x	x	6 658,34	-	6 658,34	-	-	180,0	x	-	-	443,89					
Усього за підпунктом 1.2.4			6 658,34	6 658,34	-	x	x	x	x	6 658,34	-	6 658,34	-	-	180,0	x	-	-	443,89					
1.2.5	Інші заходи, з них:																							
			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-					
			-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-					
			7 030,47	6 896,25	134,22	-	-	-	-	7 030,47	-	7 030,47	-	-	129,8	x	-	-	650,05					
Усього за розділом I			7 030,47	6 896,25	134,22	-	-	-	-	7 030,47	-	7 030,47	-	-	129,8	x	-	-	650,05					
Транспортування теплової енергії від джерела ПАТ "КВБЗ" та власних котельень з урахуванням витрат на утримання та ремонт центральних теплових пунктів																								
Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання з урахуванням:																								
2.1.	Заходи зі зниження паливних витрат, а також витрат ресурсів, з них:																							
2.1.1.			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-					
Усього за підпунктом 2.1.1			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-					
2.1.2.			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-					
Усього за підпунктом 2.1.2			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-					
2.1.3.			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-					
Усього за підпунктом 2.1.3			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-					
2.1.4.			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-					
Усього за підпунктом 2.1.4			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-					
Усього за пунктом 2.1			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-					
Інші заходи з урахуванням:																								
2.2.	Заходи зі зниження паливних витрат, а також витрат ресурсів, з них:																							
2.2.1.			158,20	40,81	117,39	x	x	x	x	158,20	-	158,20	-	-	15,0	x	-	-	126,47					
Усього за підпунктом 2.2.1			158,20	40,81	117,39	-	-	-	-	158,20	-	158,20	-	-	15,0	x	-	-	126,47					
2.2.2.			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-					
Усього за підпунктом 2.2.2			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-					
2.2.3.			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-					
Усього за підпунктом 2.2.3			-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-					
2.2.4.			665,95	665,95	-	-	-	-	-	665,95	-	665,95	-	-	120,0	x	-	-	66,60					
Усього за підпунктом 2.2.4			665,95	665,95	-	-	-	-	-	665,95	-	665,95	-	-	120,0	x	-	-	66,60					



№ з/п	Найменування заходів (пооб'єктно)	Кількісний показник (однина викиру)	Фінансовий план використання коштів на виконання інвестиційної програми за джерелами фінансування, тис. грн (без ПДВ)							За способом виконання, тис. грн (без ПДВ)			Графік здійснення заходів та використання коштів на планований та прогнозний періоди тис. грн (без ПДВ)				Економія фінансу заробітної плати, (тис. грн / прогнозний період)	Економія паливно-енергетичних ресурсів (тис. грн умовного палива / прогнозний період)	№ аркуша об'єкту вимог матеріалів	Строк окупності (місяць)**	Економічний ефект (тис. грн)***
			амортизаційні відрахування	виробничі інвестиції з придбання	з урахуванням: позначкові кошти	інші залучені кошти, з них: повернення	не повернено	підлягають поверненню	бюджетні кошти (не підлягають поверненню)	господарський (вартість матеріалів ресурсів)	підприємний	планований період	планований період + 1	планований період + n*	16	17					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
Усього за підпунктом 2.1.1																					
2.1.2.																					
Усього за підпунктом 2.1.2																					
2.1.3.																					
Усього за підпунктом 2.1.3																					
2.1.4.																					
Усього за підпунктом 2.1.4																					
Усього за лунктом 2.1																					
2.2.																					
2.2.1.																					
2.2.1.1																					
Усього за підпунктом 2.2.1																					
2.2.2.																					
Усього за підпунктом 2.2.2																					
2.2.3.																					
Усього за підпунктом 2.2.3																					
2.2.4.																					
2.2.4.1																					
2.2.4.2																					
Усього за підпунктом 2.2.4																					
2.2.5.																					
Усього за підпунктом 2.2.5																					
Усього за пунктом 2.2																					
Усього за розділом ІІІ																					
ІІІ																					
3.1.																					
3.1.1.																					
Усього за підпунктом 3.1.1																					
3.1.2.																					

Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них:

Заходи щодо зменшення помаринативних витрат у теплових мережах

Інші заходи, з них:

Заходи зі зниження паливних витрат, а також витрат ресурсів, з них:

Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них:

Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них:

Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, з них:

Інші заходи, з них:

Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання з урахуванням:

Заходи зі зниження паливних витрат, а також витрат ресурсів, з них:

Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них:

№ з/п	Найменування заходів (об'єктно)	Кількісний показник (одиниця виміру)	Фінансовий план використання коштів на виконання інвестиційної програми за джерелами фінансування, тис. грн (без ПДВ)										За способом виконання, тис. грн (без ПДВ)		Графік здійснення заходів та використання коштів на планований та прогнозований періоди тис. грн (без ПДВ)				Строк окупності (місцв)**	№ аркуша об'єктовочних матеріалів	Економія паливно-енергетичних ресурсів (тони умовного палива / прогнозований період)	Економія фонду заробітної плати, (тис. грн / прогнозований період)	Економічний ефект (тис. грн)***	
			загальна сума	амортизаційні відрахування	виробничі інвестиції з прибутку	з урахуванням:	позичковий капітал	інші заплановані витрати, з них:	підлягають поверненню	не підлягають поверненню	бюджетні кошти (не підлягають поверненню)	господарський (вартість матеріальних ресурсів)	підприємний	планований період	прогнозований період + 1	прогнозований період + n*								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
3.1.3.	Усього за підпунктом 3.1.2.			X	X	X										X								
	Усього за підпунктом 3.1.3			X	X	X	X	X	X							X								
	Усього за пунктом 3.1			X	X	X	X	X	X							X								
3.2.										Інші заходи, з них:														
3.2.1.				X	X	X	X	X	X	Заходи зі зниження паливних витрат, а також витрат ресурсів, з них:														
	Усього за підпунктом 3.2.1			X	X	X	X	X	X	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них:														
	Усього за підпунктом 3.2.2			X	X	X	X	X	X	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них:														
3.2.3.				X	X	X	X	X	X	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, з них:														
3.2.4.				X	X	X	X	X	X	Інші заходи, з них:														
3.2.5.				X	X	X	X	X	X	Інші заходи, з них:														
3.2.5.1				X	X	X	X	X	X	Інші заходи, з них:														
	Усього за підпунктом 3.2.5			X	X	X	X	X	X	Інші заходи, з них:														
	Усього за пунктом 3.2			X	X	X	X	X	X	Інші заходи, з них:														
	Усього за розділом III			X	X	X	X	X	X	Інші заходи, з них:														
IV										Постачання гарячої води														
4.1.										Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання з урахуванням:														
4.1.1.				X	X	X	X	X	X	Заходи зі зниження паливних витрат, а також витрат ресурсів, з них:														
	Усього за підпунктом 4.1.1			X	X	X	X	X	X	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них:														
4.1.2.				X	X	X	X	X	X	Інші заходи, з них:														
4.1.2.1				X	X	X	X	X	X	Інші заходи, з них:														
4.1.2.2				X	X	X	X	X	X	Інші заходи, з них:														
4.1.3.				X	X	X	X	X	X	Інші заходи, з них:														
	Усього за підпунктом 4.1.3			X	X	X	X	X	X	Інші заходи, з них:														
	Усього за пунктом 4.1			X	X	X	X	X	X	Інші заходи з урахуванням:														
4.2.										Заходи зі зниження паливних витрат, а також витрат ресурсів, з них:														
4.2.1.				X	X	X	X	X	X	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них:														
	Усього за підпунктом 4.2.1			X	X	X	X	X	X	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них:														
4.2.2.				X	X	X	X	X	X	Інші заходи, з них:														

№ з/п	Найменування заходів (пооб'єктно)	Кількісний показник (однина викиру)	Фінансовий план використання коштів на виконання інвестиційної програми за джерелами фінансування, тис. грн (без ПДВ)							Графік здійснення заходів та використання коштів на планований та прогнозований періоди тис. грн (без ПДВ)			Економія паливно-енергетичних ресурсів (тони умовного палива / прогнозований період)	Економія фонду заробітної плати, (тис. грн / прогнозований період)	Економічний ефект (тис. грн)***					
			з урахуванням:			не повернено				планований період + 1	планований період + n*	Срок окупності (місяців)**								
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				14	15	16	17	18	19	20	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	Усього за підпунктом 4.2.2			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4.2.3.	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них:																			
	Усього за підпунктом 4.2.3			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4.2.4.	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, з них:																			
	Усього за підпунктом 4.2.4			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4.2.5.	Інші заходи, з них:																			
	Усього за підпунктом 4.2.5			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Усього за пунктом 4.2			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Усього за розділом IV			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Усього за інвестиційною програмою		16 614,17	11 629,46	4 984,71	X	X	X	X	16 614,17	-	16 614,17	-	-	137,94	X	-	-	-	1 445,31

Примітка п\* - кількість років інвестиційної програми.

\*\* Суми витрат по заходах та економічний ефект від їх упровадження при розрахунку строку окупності враховувати без ПДВ.

\*\*\* Складові розрахунку економічного ефекту за наступний рік від упровадження заходів урахувати без ПДВ.

X - суб'єктом господарювання не здійснюється.

*Андрій Фомін*  
(підпис)

Провідний інженер з питань інвестиційної діяльності  
(посада відповідальної особи)

Андрій ФОМІН  
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)



№ з/п	Найменування заходів (побудовно)	Кількісний показник (одиниця виміру)	Фінансовий план використання коштів на виконання інвестиційної програми за джерелами фінансування, тис. грн. (без ПДВ)										За способом виконання, тис. грн. (без ПДВ)					Графік здійснення заходів та використання коштів на плановий період, тис. грн. (без ПДВ)					Економічний ефект (тис. грн.)**							
			виробничі інвестиції з відрахування амортизації		прибутку		затягнута сума		отримані у плановому періоді позичкові кошти		підлягають поверненню фінансових установ, що отримані у плановому періоді бюджетні кошти, що не підлягають поверненню		інші залучені кошти, отримані у плановому періоді, з них:		матеріальні ресурси		підприємний		Котити, що втрачаються у структурі тарифів 5 + гр. 6 + гр. 11 + гр. 12 тис. грн. (без ПДВ)		кошти, що втрачаються у структурі тарифів 5 + гр. 6 + гр. 11 + гр. 12 тис. грн. (без ПДВ)			Котити, що втрачаються у структурі тарифів 5 + гр. 6 + гр. 11 + гр. 12 тис. грн. (без ПДВ)		За способом виконання, тис. грн. (без ПДВ)		Економічний ефект (тис. грн.)**		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24							
Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них:																														
1.2.3																														
Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціального призначення, з них:																														
1.2.4																														
1.2.4.1	Придбання аварійно-технічної майстерні	2 од.	6 658,34	6 658,34								6 658,34	6 658,34		6 658,34													443,89		
1.2.5	Усього за підпунктом 1.2.4		6 658,34	6 658,34								6 658,34	6 658,34		6 658,34													443,89		
Інші заходи, з них:																														
1.2.5																														
Транспортування теплової енергії від джерела ПАТ "КВБЗ" та власних котелень з урахуванням витрат на утримання та ремонт нейтральних теплових пунктів																														
Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання з урахуванням:																														
2.1																														
2.1.1																														
Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів, з них:																														
2.1.1.1																														
Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них:																														
2.1.2																														
2.1.2.1																														
Заходи щодо зменшення понаормативних витрат у теплових мережах																														
2.1.3																														
2.1.3.1																														
Інші заходи, з них:																														
2.1.4																														
2.1.4.1																														
Інші заходи з урахуванням:																														
2.2																														
2.2.1																														
Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів, з них:																														
2.2.1.1	Придбання частотних перетворювачів	2 од.	158,20	40,81	117,39							158,20	158,20		158,20															126,47
2.2.1.1.1			158,20	40,81	117,39							158,20	158,20		158,20															126,47
Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них:																														
2.2.2																														
2.2.2.1																														
Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них:																														
2.2.3																														
2.2.3.1																														
Усього за підпунктом 2.2.3																														







№ з/п	Найменування заходів (поб'єктно)	Кількісний показник (одиниця виміру)	Фінансовий план використання коштів на виконання інвестиційної програми за джерелами фінансування, тис. грн. (без ПДВ) з урахуванням:										14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
			загальна сума	амортизаційні відрахування	виробничі інвестиції з прибутку	отримані у планованому періоді позичкові кошти	фінансових установ, що отримані у планованому періоді бюджетні кошти, що не підлягають поверненню	отримані у планованому періоді бюджетні кошти, що не підлягають поверненню	інші залучені кошти, отримані у планованому періоді, з них:	що не підлягають поверненню	що підлягають поверненню	що не підлягають поверненню											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Інші заходи, з них:																							
3.1.3.	Усього за підпунктом 3.1.2			x	x															x			
-				x	x	x	x	x	x											x			
Інші заходи з урахуванням:																							
3.2.	Усього за підпунктом 3.2			x	x															x			
3.2.1.	Усього за підпунктом 3.2.1			x	x															x			
-				x	x	x	x	x	x											x			
3.2.2.	Усього за підпунктом 3.2.2			x	x															x			
-				x	x															x			
3.2.3.	Усього за підпунктом 3.2.3			x	x															x			
-				x	x	x	x	x	x											x			
3.2.4.	Усього за підпунктом 3.2.4			x	x															x			
-				x	x	x	x	x	x											x			
3.2.5.	Усього за підпунктом 3.2.5			x	x															x			
-				x	x	x	x	x	x											x			
Інші заходи, з них:																							
Постачання гарячої води																							
TV	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання з урахуванням:																						
4.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів, з них:																						
4.1.1.	Усього за підпунктом 4.1.1			x	x															x			
-				x	x	x	x	x	x											x			
4.1.2.	Усього за підпунктом 4.1.2			x	x															x			
-				x	x	x	x	x	x											x			
4.1.3.	Усього за підпунктом 4.1.3			x	x															x			
-				x	x	x	x	x	x											x			
Інші заходи, з них:																							
4.2.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів, з них:																						
4.2.1.	Усього за підпунктом 4.2.1			x	x															x			
-				x	x	x	x	x	x											x			
4.2.2.	Усього за підпунктом 4.2.2			x	x															x			
-				x	x	x	x	x	x											x			

№ з/п	Найменування заходів (поб'єктно)	Кількісний показник (одиниця виміру)	Фінансовий план використання коштів на виконання інвестиційної програми за джерелами фінансування, тис. грн. (без ПДВ)										За способом виконання, тис. грн. (без ПДВ)		Графік здійснення заходів та використання коштів на планований період, тис. грн. (без ПДВ)				Економія паливно-енергетичних ресурсів (тонна умовного палива / промозний період)	Економія фонду зарплатної плати (тис. грн/рік)	Економічний ефект (тис. грн.)**		
			загальна сума	амортизаційні відрахування	виробничі інвестиції з прибутку	отримані у планованому періоді позачкові кошти фінансових установ, що підлягають поверненню	отримані у планованому періоді бюджетні кошти, що не підлягають поверненню	що підлягають поверненню	що не підлягають поверненню	інші залучені кошти, отримані у планованому періоді, з них:	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.					
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Усього за підпунктом 4.2.2			-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2.3.		-	-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-
Усього за підпунктом 4.2.3			-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-
4.2.4.		-	-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-
Усього за підпунктом 4.2.4			-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-
4.2.5.		-	-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-
Усього за підпунктом 4.2.5			-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-
Усього за пунктом 4.2			-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-
Усього за розділом IV			-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-
Усього за інвестиційною програмою			16 614,17	11 629,46	4 984,71	x	x	x	x	-	-	-	16 614,17	16 614,17	6 658,34	3 363,91	3 262,75	3 329,17	137,94	x	-	-	1 445,31

Примітка \* Суми витрат по заходах та економічний ефект від їх утворювання при розрахунку строку окупності враховувати без ПДВ.  
 \*\* Складом розрахунку економічного ефекту за другим та наступний рік від утворювання заходів враховувати без ПДВ.  
 x - ліцензіатом не залучається.

  
 (підпис)

Провідний інженер з питань інвестиційної діяльності (посада відповідальної особи) Андрій ФОМІН  
 (Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

ПЛАН

витрат за джерелами фінансування на виконання інвестиційної програми для врахування у структурі тарифів на 12 місяців

КП "Теплоенерго"  
(найменування суб'єкта господарювання)

Таблиця 3

№ з/п	Найменування заходів	Кошти, що враховуються у структурі тарифів за джерелами фінансування, тис. грн. (без ПДВ)				
		загальна сума	з урахуванням:			
			амортизаційні вдрахування	виробничі інвестиції з прибутку	сума позичкових коштів та відсотків за їх використання, що підлягає поверненню у планованому періоді	сума інших залучених коштів, що підлягає поверненню у планованому періоді
1	2	3	4	5	6	7
<b>I Виробництво теплової енергії</b>						
1.1.	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів тепlopостачання, з урахуванням:					
1.1.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів	-	-	-	-	-
1.1.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
1.1.3.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 1.1	-	-	-	-	-
1.2.	Інші заходи, з урахуванням:					
1.2.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів	372,13	237,91	134,22	-	-
1.2.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
1.2.3.	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій	-	-	-	-	-
1.2.4.	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення	6 658,34	6 658,34	-	-	-
1.2.5.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 1.2	7 030,47	6 896,25	134,22	-	-
	Усього за розділом I	7 030,47	6 896,25	134,22	-	-
<b>II.1 Транспортування теплової енергії від джерела ПАТ "КВБЗ" та власних котельнь з урахуванням витрат на утримання та ремонт центральних теплових пунктів</b>						
2.1.	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів тепlopостачання, з урахуванням:					
2.1.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів	-	-	-	-	-
2.1.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
2.1.3.	Заходи щодо зменшення понаднормативних втрат у теплових мережах	-	-	-	-	-
2.1.4.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 2.1	-	-	-	-	-
2.2.	Інші заходи, з урахуванням:					
2.2.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів	158,20	40,81	117,39	-	-
2.2.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
2.2.3.	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій	-	-	-	-	-
2.2.4.	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення	665,95	665,95	-	-	-
2.2.5.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 2.2	824,15	706,76	117,39	-	-
	Усього за розділом II.1	824,15	706,76	117,39	-	-
<b>II.1I Транспортування теплової енергії від джерела ПАТ "КВБЗ" та власних котельнь без урахування витрат на утримання та ремонт центральних теплових пунктів</b>						

№ з/п	Найменування заходів	Кошти, що враховуються у структурі тарифів за джерелами фінансування, тис. грн. (без ПДВ)				
		загальна сума	з урахуванням:			
			амортизаційні відрахування	виробничі інвестиції з прибутку	сума позичкових коштів та відсотків за їх використання, що підлягає поверненню у планованому періоді	сума інших залучених коштів, що підлягає поверненню у планованому періоді
1	2	3	4	5	6	7
2.1.	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів тепlopостачання, з урахуванням:					
2.1.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
2.1.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
2.1.3.	Заходи щодо зменшення понаднормативних витрат у теплових мережах	-	-	-	-	-
2.1.4.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 2.1.	-	-	-	-	-
2.2.	Інші заходи, з урахуванням:					
2.2.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
2.1.2.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
2.2.3.	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій	-	-	-	-	-
2.2.4.	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення	637,12	265,13	371,99	-	-
2.2.5.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 2.2	637,12	265,13	371,99	-	-
	Усього за розділом II.ІІ	637,12	265,13	371,99	-	-
II.ІІІ	Транспортування теплової енергії від джерела ПOKBПТГ "Полтавтеплоенерго"					
2.1.	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів тепlopостачання, з урахуванням:					
2.1.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
2.1.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
2.1.3.	Заходи щодо зменшення понаднормативних витрат у теплових мережах	-	-	-	-	-
2.1.4.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 2.1	-	-	-	-	-
2.2.	Інші заходи, з урахуванням:					
2.2.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	34,74	-	34,74	-	-
2.2.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
2.2.3.	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій	-	-	-	-	-
2.2.4.	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення	8 087,69	3 761,32	4 326,37	-	-
2.2.5.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 2.2	8 122,43	3 761,32	4 361,11	-	-
	Усього за розділом II.ІІІ	8 122,43	3 761,32	4 361,11	-	-
III	Постачання теплової енергії					
3.1.	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів тепlopостачання, з урахуванням:					
3.1.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
3.1.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
3.1.3.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 3.1	-	-	-	-	-
3.2.	Інші заходи, з урахуванням:					

№ з/п	Найменування заходів	Кошти, що враховуються у структурі тарифів за джерелами фінансування, тис. грн. (без ПДВ)				
		загальна сума	з урахуванням:			
			амортизаційні відрахування	виробничі інвестиції з прибутку	сума позичкових коштів та відсотків за їх використання, що підлягає поверненню у планованому періоді	сума інших заулучених коштів, що підлягає поверненню у планованому періоді
1	2	3	4	5	6	7
3.2.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
3.2.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
3.2.3.	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій	-	-	-	-	-
3.2.4.	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення	-	-	-	-	-
3.2.5.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 3.2	-	-	-	-	-
	Усього за розділом III	-	-	-	-	-
<b>IV</b>	<b>Постачання гарячої води</b>					
4.1.	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання, з урахуванням:					
4.1.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
4.1.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
4.1.3.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 4.1	-	-	-	-	-
4.2.	Інші заходи, з урахуванням:					
4.2.1.	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
4.2.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
4.2.3.	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій	-	-	-	-	-
4.2.4.	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення	-	-	-	-	-
4.2.5.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 4.2	-	-	-	-	-
	Усього за розділом IV	-	-	-	-	-
	Усього за інвестиційною програмою	16 614,17	11 629,36	4 984,71	-	-

Директор КП "Теплоенерго"  
(посадова особа суб'єкта господарювання)

Заступник директора з фінансової роботи

Провідний інженер з питань інвестиційної діяльності  
(посада відповідальної особи)



Руслан РАДЧЕНКО  
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

Оксана БІРЮКОВА  
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

Андрій ФОМІН  
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

**Узагальнена характеристика об'єктів  
теплопостачання  
комунального підприємства «Теплоенерго»  
Кременчуцької міської ради Кременчуцького району  
Полтавської області  
станом на 01.01.2023**

Таблиця 4

№ з/п	Найменування та характеристика об'єктів теплопостачання	Одиниця виміру	Показник	
			загальний	з них аварійні
<b>I. Виробництво теплової енергії</b>				
1	<b>Джерела теплової енергії</b>			
1.1	Загальна кількість котелень, з них:	шт.	17	
	потужністю до 3 Гкал/год	шт.	11	
	потужністю від 3 до 20 Гкал/год	шт.	3	
	потужністю від 20 до 100 Гкал/год	шт.	1	
	потужністю 100 Гкал/год і більше	шт.	0	
	дахових	шт.	2	
1.2	Загальна установлена потужність котелень, з них:	Гкал/год	73,474	
	потужністю до 3 Гкал/год	Гкал/год	7,734	
	потужністю від 3 до 20 Гкал/год	Гкал/год	40,84	
	потужністю від 20 до 100 Гкал/год	Гкал/год	23,8	
	потужністю 100 Гкал/год і більше	Гкал/год	0	
	дахових	Гкал/год	1,1	
1.3	Середнє навантаження котелень:			
	у неопалювальний період	Гкал/год	22,06	
	у зимовий період	Гкал/год	57,89	
1.4	Річний обсяг відпуску теплової енергії	Гкал	56 347,89	
2	<b>Котли та хвостові поверхні нагріву</b>			
2.1	Загальна кількість котлів:	шт.	40	
2.1.1	за видом теплоносія, з них:	шт.	40	
	водогрійних з ККД менше 86 %	шт.	2	
	водогрійних з ККД більше 86 %	шт.	38	7
	парових з ККД менше 89 %	шт.	0	
	парових з ККД більше 89 %	шт.	0	
2.1.2	за видом палива, з них:	шт.	40	
	на газоподібному паливі	шт.	40	7
	на твердому паливі	шт.	0	
	на рідкому паливі	шт.	0	
2.2	Використання установлених виробничих потужностей котлів:			
	у неопалювальний період	%	26,19	
	у зимовий період	%	68,74	
2.3	Загальна кількість економайзерів	шт.	0	
3	<b>Газоповітряний тракт, димові труби, очистка димових газів</b>			
3.1	Загальна кількість тягодуттєвих установок, з них:	шт.	25	25
	димососів	шт.	6	

## продовження таблиці 4

	дутьєвих вентиляторів (установлених окремо)	шт.	19	
3.2	Загальна установлена потужність тягодутьєвих установок	кВт	338,2	
3.3	Загальна кількість золошлакоуловлювачів	шт.	0	
3.4	Загальна кількість димових труб, з них:	шт.	23	
	сталевих	шт.	20	1
	цегляних та/або залізобетонних	шт.	3	
4	<b>Допоміжне обладнання</b>			
4.1	Загальна кількість деаераторних установок	шт.	3	
4.2	Загальна кількість водопідігрівальних установок	шт.	7	
4.3	Загальна кількість баків збору конденсату	шт.	0	
4.4	Загальна кількість насосів, з них:	шт.	100	
	живильних	шт.	0	
	мережних	шт.	43	7
	підживлювальних	шт.	27	
	конденсаційних	шт.	0	
	рециркуляційних	шт.	16	1
	насосів гарячого водопостачання (ГВП)	шт.	14	1
	циркуляційних (ГВП)	шт.	0	
4.5	Загальна установлена потужність насосів	кВт	1242,5	
5	<b>Водопідготовка і водно-хімічний режим</b>			
5.1	Загальна кількість водопідготовчих установок	шт.	26	1
5.2	Загальна кількість насосів у складі водопідготовчих установок	шт.	12	
5.3	Загальна установлена потужність насосів	кВт	52,40	
6	<b>Електропостачання та електротехнічні пристрої</b>			
6.1	Загальна кількість лічильників обліку електричної енергії:	шт.	16	
	прямого включення	шт.	8	
	трансформаторного включення	шт.	8	
6.2	Загальна кількість точок обліку електричної енергії, об'єднаних у ЛУЗОД (АСКОЕ)	шт.	16	
6.3	Загальна кількість трансформаторних підстанцій 10 (6)/0,4 кВ:	шт.	0	
	потужністю до 630 кВА	шт.	0	
	потужністю понад 630 кВА	шт.	0	
6.4	Використання установлених виробничих потужностей електротехнічного обладнання:			
	у неопалювальний період	%	25	
	у зимовий період	%	65	
7	<b>Автоматизація</b>			
7.1	Загальна кількість автоматизованих котельнь, у тому числі	шт.	17	
	з повною автоматизацією (без постійного обслуговувального персоналу)	шт.	3	
	з частковою автоматизацією	шт.	14	
7.2	Загальна кількість систем автоматичного регулювання параметрів робочого процесу	шт.	3	
8	<b>Прилади обліку теплової енергії</b>			
8.1	Загальна кількість приладів обліку теплової енергії, з них:	шт.	233	
	на джерелах тепlopостачання	шт.	17	
	комерційного (у споживача)	шт.	216	
8.2	Забезпеченість приладами обліку на джерелах	%	100	
8.3	Забезпеченість приладами комерційного обліку	%	100	
8.4	Загальна кількість приладів обліку, що необхідно встановити до 100 % оснащеності, у тому числі:	шт.	0	
	на джерелах тепlopостачання	шт.	0	
	комерційного обліку	шт.	0	
9	<b>Транспортні засоби</b>			
9.1	Загальна кількість спеціальних та спеціалізованих транспортних засобів, у тому числі:	шт.	0	
	спецтехніки	шт.	0	
	вантажних автомобілів	шт.	0	
	легкових автомобілів	шт.	0	



10	<b>Будівлі та споруди виробничого призначення</b>			
	Загальна кількість	шт.	18	
<b>II. Транспортування та постачання теплової енергії</b>				
11	<b>Магістральні теплові мережі</b>			
11.1	Протяжність магістральних теплових мереж, у тому числі:	км	3,353	
	підземних каналних	км	3,22	1,32
	підземних безканалних	км	0	
	надземних	км	0,133	
11.2	Загальна кількість теплових камер	шт.	32	
12	<b>Місцеві (розподільчі) мережі</b>			
12.1	Протяжність місцевих (розподільчих) теплових мереж, у тому	км	138,973	
	підземних	км	127,604	1,85
	надземних	км	11,369	
12.2	Загальна кількість теплових камер	шт.	1503	
13	<b>Мережі гарячого водопостачання (ГВП)</b>			
13.1	Протяжність мереж ГВП, з них:	км	76,3	
	підземних	км	71,342	2,722
	надземних	км	4,958	
14	<b>Центральні теплові пункти (ЦТП)</b>			
	Загальна кількість ЦТП	шт.	46	
15	<b>Індивідуальні теплові пункти (ІТП)</b>			
	Загальна кількість ІТП	шт.	0	
16	<b>Обладнання ЦТП та ІТП</b>			
16.1	Загальна кількість водопідігрівальних установок	шт.	806	44
16.2	Загальна кількість баків-акумуляторів гарячої води	шт.	17	2
16.3	Загальна кількість насосів, з них:	шт.	305	
	підживлювальних	шт.	124	
	насосів ГВП	шт.	181	18
	циркуляційних (ГВП)	шт.	0	
16.4	Загальна встановлена потужність насосів	кВт	3674,3	
17	<b>Електропостачання та системи управління</b>			
17.1	Загальна кількість лічильників обліку електричної енергії:	шт.	74	
17.2	Загальна кількість систем автоматизації та контролю, у тому	шт.	0	
	систем автоматичного погодного регулювання подачі теплоносія	шт.	0	
17.3	Загальна кількість систем диспетчерського управління та телемеханіки	шт.	0	
18	<b>Прилади обліку теплової енергії і лічильники ГВП</b>			
18.1	Загальна кількість приладів обліку теплової енергії на ЦТП	шт.	27	
18.2	Загальна кількість лічильників ГВП, з них:	шт.	39	
	на ЦТП	шт.	39	
	у споживачів (у будинках)	шт.	0	
18.3	Забезпеченість приладами обліку теплової енергії на ЦТП	%	58,69	
18.4	Забезпеченість лічильниками ГВП, з них:			
	на ЦТП	%	84,78	
	у споживачів (у будинках)	%	0	
18.5	Загальна кількість приладів обліку теплової енергії на ЦТП, що необхідно встановити до 100 % оснашеності	шт.	34	
18.6	Загальна кількість лічильників ГВП, що необхідно встановити до 100 % оснашеності	шт.	206	
	на ЦТП	шт.	46	
	у споживачів (у будинках)	шт.	160	
19	<b>Транспортні засоби</b>			
19.1	Загальна кількість спеціальних та спеціалізованих транспортних засобів, з них:	шт.	2	
	спецтехніки	шт.	2	
	вантажних автомобілів	шт.	0	
	легкових автомобілів	шт.	0	
20	<b>Будівлі та споруди виробничого призначення</b>			

	Загальна кількість	шт.	46	
21	Опалювальна площа (населення)	тис. кв.м	681,6	
22	Забезпечення гарячою водою (населення)	тис. жителів	24,3	
23	<b>Приєднане навантаження за категоріями:</b>			
	населення	Гкал/год	97,74	
	бюджетні установи	Гкал/год	7,25	
	інші	Гкал/год	1,60	
24	<b>Фактичні річні втрати теплової енергії /котельні + ТЕЦ ПАТ «КВБЗ» покупне тепло + ПОКВІПТ «Полтаватеплоенерго»</b>	тис.Гкал	25,546	
		%	19,8	
25	Втрати враховані у діючому тарифі на теплову енергію	%	12,87	

Директор

(посадова особа ліцензіата)

Головний інженер

(посадова особа ліцензіата)

Провідний інженер з питань інвестиційної діяльності

(посада відповідального виконавця)

Руслан РАДЧЕНКО

(Власне ім'я Прізвище)

Олександр ШКУРЕНКО

(Власне ім'я Прізвище)


Андрій ФОМІН

(Власне ім'я Прізвище)

### ІНФОРМАЦІЙНА ЗГОДА

#### посадової особи суб'єкта господарювання на обробку персональних даних

Я, Радченко Руслан Іванович, при наданні даних до органу місцевого самоврядування даю згоду відповідно до Закону України "Про захист персональних даних" на обробку моїх особистих персональних даних у картотеках та/або за допомогою інформаційно-телекомунікаційних систем з метою підготовки відповідно до вимог законодавства статистичної, адміністративної та іншої інформації з питань діяльності суб'єкта господарювання.

  
\_\_\_\_\_  
(підпис)

"17" квітня 2023 року  
(дата)

Директор КП «Теплоенерго»  
(посада посадової особи суб'єкта господарювання)

Руслан РАДЧЕНКО  
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

КП «Теплоенерго»

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА  
ДО ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПРОГРАМИ  
комунального підприємства «Теплоенерго» Кременчуцької міської  
ради Кременчуцького району Полтавської області  
на 2022-2023 роки  
(відповідно до Наказу Міністерства розвитку громад та територій  
України від 19.08.2020 № 191)**

Кременчук 2023

Теплопостачання житлових будинків м. Кременчука здійснюється централізованими системами від теплоелектроцентралі, промислово-опалювальними і опалювальними котельнями та, в незначній кількості, децентралізованими системами. Найбільш значними джерелами централізованого, теплопостачання житлово-комунального сектору міста є ПOKBПТГ «Полтаватеплоенерго», ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» (далі ПАТ «КВБЗ»), котельні КП "Теплоенерго".

Джерелом теплопостачання житлового масиву Раківка, що знаходиться в Крюківському районі м. Кременчука, є ПАТ «КВБЗ». КП «Теплоенерго» купує в ПАТ «КВБЗ» теплову енергію та реалізовує її для потреб опалення та гарячого водопостачання різним категоріям споживачів. Транспортування теплової енергії від ПАТ «КВБЗ» здійснюється по магістральним та розподільчим тепловим мережам, балансоутримувачем яких є КП «Теплоенерго». Для потреб гарячого водопостачання в мікрорайоні Раківка знаходиться 5 центральних теплових пунктів (ЦТП). Джерелом теплопостачання іншої частини Крюківського району м. Кременчука є котельні КП «Теплоенерго».

КП «Теплоенерго» є потужним комплексом, що надає послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води населенню, об'єктам соціальної сфери та іншим споживачам. Підприємство забезпечує стабільне функціонування котелень, теплових пунктів та теплових мереж, проводить поточний і капітальний ремонт об'єктів теплового господарства.

На балансі КП "Теплоенерго" станом на 01.01.2023 року знаходиться 17 котелень (в тому числі 2 дахові), 46 центральних теплових пунктів, близько 216 км трубопроводів центрального опалення та гарячого водопостачання в 2-х трубному обчисленні. У котельнях встановлено 40 котлів різної теплопродуктивності. Загальна встановлена потужність котелень - 73,474 Гкал/год. Всі котельні працюють на природному газі, 11 котелень надають послугу тільки в опалювальний сезон, 6 котелень працюють протягом року. Гаряче водопостачання кварталу № 176 (вул. В'ячеслава Чорновола, б. 28-А) здійснюється від ЦТП, який побудовано поруч з котельнею.

ПOKBПТГ «Полтаватеплоенерго» забезпечує потреби в тепловій енергії на 2/3 споживачів м. Кременчука, транспортуючи її тепловими мережами, які складаються з двох частин:

- магістральна тепла мережа – комплекс трубопроводів і споруд, що забезпечують транспортування теплоносія від джерела теплової енергії до місцевої (розподільчої) мережі;

- місцева (розподільча) тепла мережа – сукупність енергетичних установок, обладнання і трубопроводів, яка забезпечує транспортування теплоносія від джерела теплової енергії, центрального теплового пункту або магістральної теплової мережі до теплового вводу споживача.

Теплова енергія до споживачів міста надходить по магістральним тепловим мережам протяжністю 3,353 км та розподільчим мережам, загальною довжиною у двотрубному вимірі 138,973 км системи теплопостачання, а також системи гарячого водопостачання протяжністю 76,3 км.

Внутрішньоквартальні теплові мережі – водяні, замкненого типу, двотрубного та чотирьохтрубного виконання з трубопроводами діаметром

від 25мм до 325мм. Схема розподільчих тепломереж включає 46 центральних теплових пунктів (ЦТП) в розподільчих мережах, 4 насосних станції. Мережі надземного прокладання складають 8 % від загальної кількості.

Разом з тим, для підвищення рівня надійності та забезпечення ефективної роботи системи централізованого теплопостачання м.Кременчука передбачається розроблення, погодження та виконання інвестиційної програми на планований період, фінансування якої здійснюється за рахунок коштів передбачених в тарифах на теплову енергію.

Отже, Інвестиційною програмою КП «Теплоенерго» на 2022-2023 роки плануються заходи спрямовані на оновлення основних фондів, підвищення ефективності виробництва, підвищення якості надання послуг, рівня організації виробництва та економії енергоресурсів, а саме:

1. Придбання аварійно-технічної майстерні (4 од.).
2. Придбання частотних перетворювачів для насосного обладнання (9 од.).
3. Придбання вантажопасажирського автомобіля.
4. Придбання колісного трактору.
5. Придбання аварійно-технічного автомобіля.

Економічний ефект по вищевказаним заходам складає – 1 445,31 тис. грн., за рахунок економічної вигоди від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизації за 1 рік), та за рахунок економії електроенергії.

Джерелами фінансування заходів, запланованих в Інвестиційній програмі КП «Теплоенерго» для впровадження на 2022-2023 роки, є:

1. Кошти, що враховуються у структурі тарифів КП «Теплоенерго» на виробництво та транспортування теплової енергії - амортизаційні відрахування у розмірі 11 629,46 тис. грн. (без ПДВ).

2. Кошти, що враховуються у структурі тарифу КП «Теплоенерго» на виробництво та транспортування теплової енергії - виробничі інвестиції з прибутку у розмірі 4 984,71 тис. грн. (без ПДВ).

Загальна сума фінансування Інвестиційної програми КП «Теплоенерго» на 2022-2023 роки становить 16 614,17 тис. грн. (без ПДВ).

Але, так як на КП «Теплоенерго» згідно Постанови, повинно діяти окремо транспортування теплової енергії ПОВПТГ «Полтаватеплоенерго», транспортування теплової енергії від джерела ПАТ "КВБЗ" та власних котелень без урахування витрат на утримання та ремонт центральних теплових пунктів, транспортування теплової енергії від джерела ПАТ "КВБЗ" та власних котелень з урахуванням витрат на утримання та ремонт центральних теплових пунктів, тому в таблицях 1-3 розділяємо вищевказані дані.

**Директор КП «Теплоенерго»**

**Провідний інженер з питань інвестиційної діяльності**



**Руслан РАДЧЕНКО**

**Андрій ФОМІН**

КП «Теплоенерго»

**ОПИС ЗАХОДІВ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПРОГРАМИ  
КП «ТЕПЛОЕНЕРГО» на 2022-2023 роки**  
(відповідно до Наказу Міністерства розвитку громад та територій  
України від 19.08.2020 № 191)

Кременчук 2023

## Придбання аварійно-технічної майстерні

За рахунок коштів Інвестиційної програми КП «Теплоенерго» на 2022-2023 роки заплановано придбання аварійно-технічної майстерні АТ АМ-0102 на базі автомобіля DAYUN CGC 1100 в кількості 2 одиниці на суму 6 658,34 тис. грн (без ПДВ).

З метою запобігання надзвичайним ситуаціям під час проходження опалювального сезону, для швидкої ліквідації можливих аварійних ситуацій на котельнях підприємства, які розташовані на значній відстані одна від одної, є необхідність в оновленні транспортного парку КП «Теплоенерго», що здійснює господарську діяльність з виробництва, транспортування та постачання теплової енергії.

Аварійно-технічні майстерні призначені для швидкого усунення несправностей і аварій на об'єктах, які задіяні в наданні житлово-комунальних послуг. Аварійки допомагають обслуговувати та ремонтувати об'єкти комунальних служб та укомплектовуються в залежності від основного напрямку роботи компанії.

Автомобіль спеціалізований аварійно-технічна майстерня на базі автомобіля DAYUN CGC 1100 призначений для доставки персоналу та обладнання до місць проведення ремонтно-відновлювальних робіт з використанням засобів та інструменту ремонтного модуля автомобіля. Кабіна та фургон автомобіля дозволяють перевезення персоналу в кількості 6-ти чоловік робочого персоналу та водія. Пасажирський відсік призначений для перевезення і відпочинку аварійної бригади (посадочні місця, опалення, утеплена підлога і т.ін.), в технологічному відсіку передбачено все для проведення ремонтно-відновлювальних робіт (верстати, ящики, полиці, шафи). Також в таких автомобілях передбачаються технологічні ніші для перевезення генератора, драбини, балонів, матеріалу, тощо.

Отже, ґрунтуючись думкою та рекомендаціями партнерів, КП «Теплоенерго», в рамках Інвестиційної програми на 2022-2023 роки, планує закупити аварійно-технічні майстерні АТ АМ-0102 на базі автомобіля DAYUN CGC 1100 і це дасть змогу:

- здійснити удосконалення та модернізацію автотранспортного парку підприємства;
- забезпечити доставку людей та матеріалів для виконання ремонтно-відновлювальних робіт;
- оперативно реагувати на аварійні ситуації.

Розрахунок строку окупності заходів з придбання аварійно-технічної майстерні на базі автомобіля DAYUN CGC 1100 наведено у таблиці 1 «Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2022-2023 роки КП «Теплоенерго», який складає 180,0 місяців та має відбутися за рахунок збільшення економічної вигоди від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизаційних відрахувань) на рік в сумі 443,89 тис. грн (за 2 одиниці) відповідно до вимог законодавчих актів та облікової політики КП «Теплоенерго».



Також, слід зазначити, що закупівля товарів, робіт та послуг КП «Теплоенерго» здійснюється відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі».

**Директор КП «Теплоенерго»**



**Руслан РАДЧЕНКО**

**Провідний інженер з питань  
інвестиційної діяльності**

**Андрій ФОМІН**



АЛЬФАТЕКС  
Офіційний дилер в Україні  
TM SHACMAN, DAYUN  
HIDROKON KONYA HIDROLIK LTD.  
SOCAGE S.R.L, XCMG, FOTON LOVOL  
e-mail: [Yuri\\_alfatex@ukr.net](mailto:Yuri_alfatex@ukr.net)  
web: [www.alfateks.com.ua](http://www.alfateks.com.ua)

Вих. №05/01-07 від 05.01.2023р.

Керівнику підприємства

Шановні панове!

Повідомляємо Вам про свою спроможність поставки товару: автомобіль - аварійна майстерня АТ АМ-0102 на шасі DAYUN CGC1100 (Євро-5, повний електропакет, кондиціонер), відповідно до технічного завдання (характеристики у додатках), 2023 року випуску.

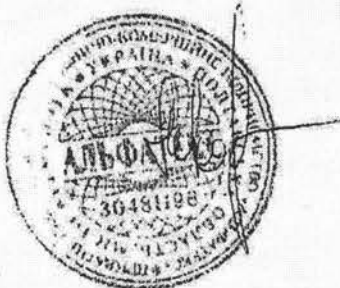
**Комплектація:** шасі DAYUN CGC1100, обшивка фургона – сендвіч панель, 2 відсіки – пасажирський та вантажний, утеплені, пасажирський відділ обладнано: рундуки з підголівниками, одно пасові ремні безпеки, відкидна стільниця, автономний дизельний обігрівач (на обидва відсіки), переговірний пристрій; вантажне відділення: стіни: оцинкована сталь, із полімерним покриттям білого кольору, підлога: лист сталевий рифлений, товщиною 3,0 мм., сталевий верстак (у верстаку передбачені 2 відсіки з полкою всередині та дверцята, що замикаються ззовні), слюсарні лещата.

Станом на дату подання пропозиції вартість Товару становить **3'995'000,00** грн. з ПДВ./1 одиницю. *1.2.20*

- Терміни поставки: протягом 60 днів
- Рік випуску – 2023 рік.
- Гарантія - 1 рік або 50000 км.

З найкращими побажаннями та заздалегідь вдячний за співпрацю,

Директор



Корецький М.Б.

Тел.: 0800-333-828 • 067-535-92-95  
39600 • Україна • м. Кременчук • бульвар Автокрязівський, 19

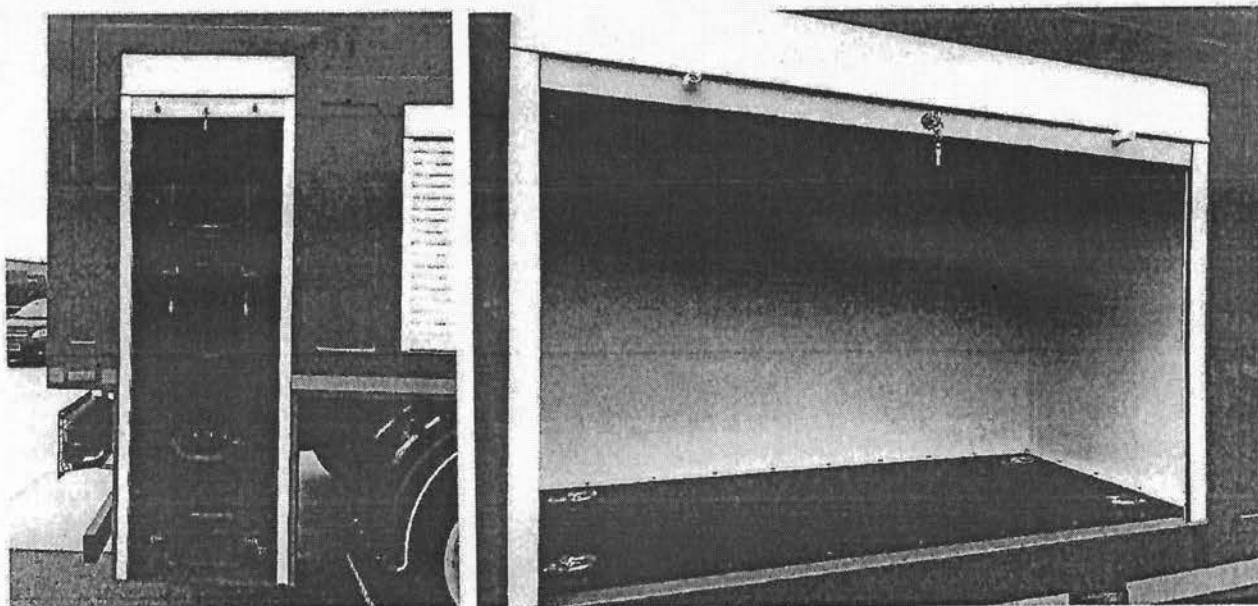


ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД АВАРІЙНОЇ МАЙСТЕРНІ



ОРИГІНАЛОМ ЗІ Т. 4  
ДИРЕКТОР ПІРАДЧЕНК  
17.06.2017

## Фото – технологічні ніші під генератори, балони



## Пропоноване шасі DAYUN CGC 1100

Показник	Одиниця виміру	Величина
Колісна формула	-	4x2
Повна маса автомобіля	кг	10000
Вантажопідйомність шасі	кг	6700
Двигун	-	дизельний Weichai WP4.1Q160E50
Екологічний клас	-	ЕВРО-5
Об'єм двигуна	см <sup>3</sup>	4090
Потужність двигуна	к.с.	160
Коробка передач	-	FAST 6J70T, 6-ти ступінчата
Рульове керування	-	з гідропідсилювачем
Кількість місць в кабіні	т.	3
Шини розміром	-	8.25R20
Паливний бак	л	120
Матеріал паливного баку	-	алюміній
Підвіска передня / задня	-	ресорна
Комплектація	-	електросклопідйомники, центральний замок, магнітола

Директор П. РАДЧЕНКО  
 17.04.2022



**ТОВ «Торговий дім  
«БУДШЛЯХМАШ»**

03113, м. Київ, пр.-кт Перемоги, 68/1, оф. 62  
Тел./факс (044) 579-90-69  
Код ЄДРПОУ 32670703, ПІН 326707026593  
[www.bshm.com.ua](http://www.bshm.com.ua) E-mail: [td.bshm@gmail.com](mailto:td.bshm@gmail.com)

**LLC «Trade House  
«Budshlyakhmash»**

03113, Kyiv, Peremogy Avenue, 68/1, office 62  
Tel/Fax (044) 579-90-69  
EDRPOU code 32670703, Identification code: 326707026593  
[www.bshm.com.ua](http://www.bshm.com.ua) E-mail: [td.bshm@gmail.com](mailto:td.bshm@gmail.com)

**Комерційна пропозиція**

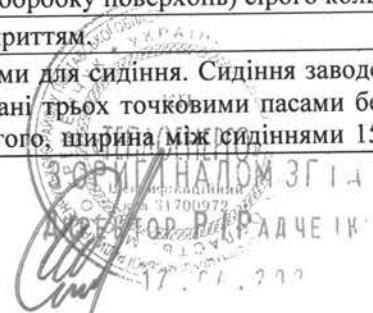
**Спеціальний аварійний автомобіль АСАМ шасі ISUZU NPR 75L-K**



Параметр	Показник
<b>1. Найменування СТЗ</b>	Аварійно – відновлювальна машина (АСАМ) для проведення робіт з ремонту теплових мереж та інших об'єктів теплового господарства у кількості 3 одиниць
<b>2. Призначення СТЗ</b>	АСАМ
<b>3. Технічні можливості СТЗ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- доставка до місця проведення робіт персоналу (бригад робітників) в кількості 9-и осіб;</li> <li>- доставка до місця проведення робіт спеціального обладнання та інвентарю;</li> <li>- забезпечення місця проведення аварійно-відновлювальних та ремонтних робіт технологічним обладнанням.</li> </ul>
<b>БАЗОВЕ ШАСІ – ISUZU NPR 75L-K</b>	
Повна маса автомобіля	7 500 кг
Вантажопідйомність	4 665 кг
Колісна формула	4x2
Кліренс	180 мм
Кабіна	однорядна 3-хмісна (включаючи водія) безкапотна
Двигун	4-х циліндровий, 4-х тактний дизельний з рідинним охолодженням (EURO 5), з турбонадувом та охолоджувачем надувного повітря, об'ємом 5193 см <sup>3</sup> , потужністю 155 к. с.
Трансмісія	КПП механічна
Підвіска передня/задня	Ресорна/ресорна (підсилена) – додатковий корінний лист
Гальмівна система	з гідравлічним приводом та ABS
Габаритні розміри	<ul style="list-style-type: none"> <li>- довжина – 6 635 мм.</li> <li>- ширина – 2 040 мм.</li> <li>- висота – 2 265 мм.</li> </ul>
Гарантія	5 років або 100 000 км. пробігу



	(в залежності від того, що настане раніше)
<b>ТЕХНІЧНИЙ ОПИС КУЗОВА – ФУРГОНА</b>	
Зовнішні розрахункові габаритні розміри кузова-фургону	<ul style="list-style-type: none"> <li>- довжина – 5 000 мм.</li> <li>- ширина – 2 300 мм.</li> <li>- висота – 2 200 мм.(враховуючи платформу та повздовжні лонжерони)</li> </ul>
<b>ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС КУЗОВА-ФУРГОНА</b>	
1. Сандвіч-панельний каркасного типу з двох відсіків (пасажирського та технологічного). Перший відсік призначений тільки для перевезення ремонтної бригади, термоізольований; другий - технологічний термоізольований для спеціалізованого устаткування. Кліматичне виконання кузова-фургону «У», категорії розміщення 1, відповідно до вимог ГОСТ 15150-69.	
2. Виконання кузова-фургона	<ul style="list-style-type: none"> <li>- панелі та дах фургону виконані з сандвіч панелей, товщиною 50мм.</li> <li>- утеплювач – екструдований пінополістирол типу ППСБ-С-35, товщиною 40мм.;</li> <li>- зовнішнє покриття панелей – пластик, товщиною 2мм.;</li> <li>- внутрішнє покриття панелей – пластик, товщиною 1,5мм.;</li> <li>- панелі з'єднуються з елементами каркасу за допомогою спеціальних конструкцій та клеїв;</li> <li>- всі зовнішні шви кузова оброблені спеціальним герметиком;</li> <li>- всі зовнішні кути окантовані алюмінієвим кутником;</li> <li>- додатково усі скриті порожнини знизу кузова будуть оброблені захисними мастиками та пастами.</li> </ul>
3. Дверна фурнітура кузова	<ul style="list-style-type: none"> <li>- дверна фурнітура кузова (петлі дверні, замкові прилади та фіксатори) – промислового виготовлення з захисним цинковим покриттям та широкими ручками для зручного керування;</li> <li>- кріплення фурнітури до фургона здійснюється на посилені металеві елементи;</li> <li>- кріплення кожної двері вантажного відсіку на 3 шт. петель з механізмом фіксації дверей у відкритому положенні на 180 град. без виникнення «заламування»;</li> <li>- наявність зносостійких гумових герметичних ущільнень на всіх дверях (дверцятах) по периметру конструкції кузова обов'язкова.</li> </ul>
4. Відкрита задня арка коліс кузова-фургона, для зняття та встановлення коліс задньої осі.	
<b>ПАСАЖИРСЬКИЙ ВІДСІК</b>	
1. Відсік призначений для перевезення ремонтної бригади робітників у складі 6-ти осіб	
2. Основний вхід розташований з правого боку по ходу руху автомобіля зі сторони кузова через орні двері з розсувним вікном. Вхід у відсік по сходинкам автобусного типу. Нижня сходинка основного входу розташована не вище ніж 400 мм від рівня землі, шириною 500 мм та глибиною 300 мм кожна з антиковзкою поверхнею. Для посадки персоналу до пасажирського відсіку встановлено поручні всередині кузова. Орні двері обладнані замком промислового виготовлення, автомобільного типу, що використовуються на сучасних вантажівках (типу MAN, Mercedes, DAF) або еквівалент, який забезпечує надійне зачинення дверей як ззовні так і з середини широкою ручкою (додатково ручка для закриття дверей зсередини). В робочій період часу відкривання дверей пасажирського відсіку кунга повинно забезпечуватись без присутності ключа в замку. Двері обладнані приладами (фіксаторами) для їхньої фіксації у відкритому положенні, обмежувачами відкриття та засобом оповіщення водія про відкриття дверей під час руху автомобіля.	
3. Відсік обладнаний звуковою сигналізацією - аварійна кнопка з зумером в кабіні автомобіля та сигналізатор відкриття дверей відсіку. Двосторонній зв'язок з водієм шляхом спілкування за переговорним пристроєм.	
4. Стіни – пластик, товщиною 1,5мм. (забезпечує вологу, санітарну обробку поверхонь) сірого кольору.	
5. Підлога відсіку п'яти шарова сандвіч панель з антисковзким покриттям	
6. Пасажирський відсік обладнаний шістьма пасажирськими місцями для сидіння. Сидіння заводського виготовлення та обшиті шкірозамінником, сертифіковані та обладнані трьох точковими пасами безпеки для кожного пасажера. Ряди сидінь розташовані один напроти другого, ширина між сидіннями 150 мм.	



Між рядами знаходиться стаціонарний столик за формою прямокутника, з кріпленням до бокової стінки відсіку та підлоги, розміром 1200\*500 мм.

7. Відсік обладнаний автономним дизельним опалювачем потужністю 2кВт, який може використовуватися при тривалих стоянках і непрацюючому двигуні. Забір холодного (вхідного) повітря здійснюється на висоті не нижче 100 мм від рівня підлоги відсіку, подача теплого повітря здійснюється у нижню частину відсіку. Опалювач має незалежний паливний бак, об'ємом 5 л., що розташований назовні кузова та паливний насос. Прийом повітря та випуск газів з камери згоряння здійснюється під кузовом автомобіля.

8. Відсік обладнаний додатковим модулем кондиціонера від маршового кондиціонера автомобіля.

9. Всі вікна кузова виготовлені з безпечного загартованого скла відповідно вимог ДСТУ та У/Е СЕ 11 43-00:2002. Розташування вікна буде забезпечувати оптимальну оглядовість з місць сидіння пасажирів.

10. Кількість запасних аварійних виходів забезпечується наявністю бокового вікна відповідно до вимог ДСТУ ЕУ/ЕСЕ Я 52-01:2005.

11. Вентиляція відсіку здійснюється через розсувне вікно 1200 x 600 мм з безпечного скла відповідно до ДСТУ UN/ЕСЕ R 43-00:2002

12. Додатковий вентиляційний отвір (за необхідності) з решіткою для забезпечення безперешкодного відчинення/закриття дверей.

13. Освітлення відсіку буде здійснюватися двома герметичними світлодіодними світильниками від бортової мережі автомобіля 24 В з окремим ричажним вимикачем типу «Тумблер» підсиленої конструкції, що розташований в середині відсіку при вході. Все електрообладнання кузова-фургона відповідає ДСТУ ГОСТ 3940.

14. Наявність автомобільної аптечки (1 од.) та вогнегасника ВВК-3,5 (1 од.) із штатними місцями кріплення. Наявність вішалки, довжиною 600 мм з крюками посиленої конструкції для розміщення одягу персоналу у кількості 7 од.

15. Внутрішні розрахункові габаритні розміри відсіку

- довжина – 1 800 мм.
- ширина – 2 200 мм.
- висота – 1 950 мм.

#### ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ВІДСІК

1. Відсік призначений для розміщення устаткування, інструменту та інших вантажів та для перевезення спеціалізованого обладнання та інвентарю

2. Вхід у відсік здійснюється за допомогою стаціонарних або висувних сходів через задні двостулкові орні двері. Наявність поручня для зручності підймання персоналу до відсіку та сходження. У верхній частині вхідного отвору встановлено світлодіодний прожектор напругою 24В з захистом IP65, який забезпечує надійне освітлення місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт та має окремий вимикач, що розташований праворуч від входу до відсіку.

3. Стеля відсіку з внутрішньої сторони обшита вологостійким матеріалом (забезпечує вологу, санітарну обробку поверхонь).

4. Внутрішні стіни, підлога та двері оббиті перфорованим (рифленим) листом з нержавіючого металу (або еквівалент).

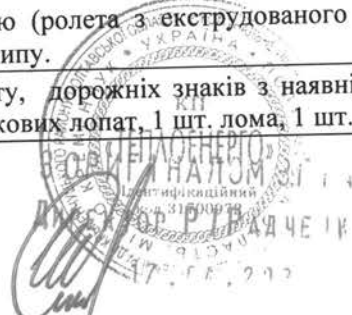
5. Освітлення відсіку від бортової мережі автомобіля здійснюється чотирима герметичними світлодіодними світильниками, напругою 24 В, які мають окремі вимикачі типу «Тумблер» підсиленої конструкції.

6. Підлога відсіку вкрита спеціалізованим протиковзким покриттям. По периметру підлоги передбачено вбудованих 6 од. такелажних петель для фіксації інвентарю. Ремінь стяжний для кріплення вантажу з храповим стяжним механізмом (трещітка), 3 од. довжиною 5 м. кожний стяжним зусиллям 2,0т.

7. Відсік має полиці, які можливо переставляти, для розміщення інструменту та спеціального обладнання з ефективним навантаженням на кожну полицю 200 кг, загальний корисний об'єм полиць становить 1,2 м. куб. Кількість полиць 6-ть.

8. Відсік обладнаний нішею на одній із сторін з висувним пантографом розміром площадки 1050 мм на 700 мм, (іншим технологічним рішенням для зручного обслуговування встановленого обладнання), виготовлений з перфорованого металевого листа з ефективним навантаженням 200 кг та 6 універсальних кріплень до нього для можливості закріплення та роботи обладнання на зовні фургону для розміщення спеціального обладнання та відчинятися автомобільною шторою (ролета з екструдованого алюмінію підвищеної жорсткості товщиною 5 мм) з замками промислового типу.

9. Металева шафа з замком для зберігання ручного інструменту, дорожніх знаків з наявністю 8 пар гумових кріплень з фіксацією під 3 шт. штикових лопат, 3 шт. совкових лопат, 1 шт. лома, 1 шт. кувалди



10. Двостулкові задні орні двері, з ущільнювачем розташованим на дверях, обладнані замком штангового типу промислового виготовлення, автомобільного типу, який забезпечує надійне зачинення дверей з широкою ручкою з цинковим покриттям для зручного керування. Двері та зовнішня поверхня кузова обладнані приладами (фіксаторами) для їхньої фіксації у відкритому положенні.	
11. Заземлюючий механізм для надійного заземлення обладнання та шасі під час роботи технологічного обладнання в кузові-фургоні (мідний ізолюваний дріт із струбиною та штирем, довжиною не менш 1 м та діаметром 30 мм з загостреним кінцем і місцем під'єднання заземлюючого електрокабелю). Наявність штатного місця приєднання заземлення в кузові-фургоні.	
12. Обладнання та інструмент, яким комплектується автомобіль розташовано на полицях вздовж бокових стін та бути надійно закріплено.	
13. Внутрішні розрахункові габаритні розміри відсіку	<ul style="list-style-type: none"> <li>- довжина – 3 050 мм.</li> <li>- ширина – 2 200 мм.</li> <li>- висота – 1 950 мм.</li> </ul>
<b>ТЕХНОЛОГІЧНІ НІШІ</b>	
1. Дві симетрично розташовані в задній частині кузова бокові ніші призначені для перевезення одного пропанового та одного кисневого балонів з обох сторін фургона.	
2. Габаритні розміри Д/Ш/В 700/450/1950 мм.	
3. З внутрішньої сторони мають поворотний механізм для вертикального завантаження балонів. Механізм опускання/підймання балонів із зручним механічним приводом, розташований у нижній частині конструкції. Поворотний механізм кріпиться на протилежній стінці від кріплення дверей технологічної ніші. Фіксація поворотного механізму у відкритому положенні. Стінки ніш обшиті нержавіючим листом, посилена підлога. Кожне штатне місце розміщення балону забезпечує надійне кріплення та фіксацію балону, не допускаючи його переміщення та амплітудне інерційне коливання, тертя, тощо під час руху. Ніша зачиняється орними дверима які обладнані замком промислового типу для уникнення відкривання при русі та мають фіксатори у відкритому положенні для уникнення випадкового закриття під час проведення робіт. Ніші мають вентиляційні отвори та відокремлені від технологічного відсіку. Кріплення балонів з можливістю регулюванням жорсткості фіксації.	
<b>ДОДАТКОВІ ОПЦІЇ</b>	
1. Колір кузова-фургона, надписи та логотипи узгоджується із замовником.	
2. Вікна кузова-фургона тоновані.	
3. Антикорозійний захист кабіни та кузова-фургону згідно технологій підприємства-виробника.	
4. Задні підкрилки коліс автомобіля з бризговиками, з можливістю захисту паливного баку.	
5. Звуковий сигналізатор про рух заднім ходом автомобіля.	
6. Прожектор в задній частині автомобіля для освітлення навколишнього простору під час завантаження та вивантаження.	
7. Додатковий ліхтар руху заднім ходом (включається автоматично).	
8. Противідкатні упори – 2 од.	
9. Задні габаритні вогні – не «роги».	
10. Захист задніх ліхтарів автомобіля – знімний (фіксація саморізами)	
11. Доступ до заливної горловини паливного бака, акумуляторної батареї, забезпечується наявністю технологічних дверцят, достатнього розміру для комфортного доступу та проведення необхідних операцій.	
12. Світловідбивна плівка по контуру кузова автомобіля – по боках жовтого кольору (у т. ч. кабіни), позаду – червоного.	
13. Фаркоп (замкового типу) для буксирування причепа з дозволеною масою 3,5 тон, розеткою для підключення світлових приладів причепа.	
14. Проблискові маячки (панель) синього кольору спереду на кабіні, передній та задній стінці кузова-фургону. Забезпечити штатне місце кріплення маячків з підключенням до бортової мережі автомобіля та керуванням з місця водія.	
15. Чохли на сидіння салону шасі автомобіля.	
16. Гумові килимки салону шасі автомобіля	

Вартість АСАМ на шасі ISUZU NPR 75L-K - 4 450 000,00грн. з ПДВ





## Придбання частотних перетворювачів

За рахунок коштів Інвестиційної програми КП «Теплоенерго» на період 01.10.2022р. по 30.09.2023р. планується придбання частотних перетворювачів для насосного обладнання, кількістю 9 од. на загальну суму 565,06 тис. грн. без ПДВ (розрахунок кількості та суми придбання частотних перетворювачів додається в розрізі по ліцензійним видам діяльності КП «Теплоенерго», див. таблицю 1 «Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2022-2023 роки КП «Теплоенерго»).

Перевагами використання частотних перетворювачів є зменшення споживання електроенергії шляхом виключення втрат енергії, які виникають через створення надлишкового тиску перед різними дросельними пристроями на подолання їхнього гідравлічного опору (до 60 %), запобігання гідрударів, що дозволяє різко збільшити термін служби трубопроводів.

Також, аналіз технологічних процесів в системі теплопостачання при транспортуванні теплової енергії від джерела до споживачів показує, що теплові навантаження абонентів неоднорідні та не постійні, змінюються в залежності від температури зовнішнього повітря, режиму витрат на гаряче водопостачання, технологічного обладнання та інших факторів. Враховуючи такі фактори впливу на режим центрального якісного регулювання відпуску тепла, є нагальна потреба та доцільність застосування більш прогресивного режиму регулювання відпуску тепла, а саме: кількісно-якісного регулювання теплових мереж.

Застосування вищезазначеного режиму регулювання забезпечить зниження витрат електроенергії на перекачку теплоносія.

На теперішній час на ринку України найпоширеніші частотні перетворювачі фірм ABB, Schneider, Grundfos, Danfoss.

З них Grundfos має гнучку політику сервісного обслуговування та найпростіше налаштування. Крім того дешевше ABB та Schneider, але не поступається в якості.

Виходячи із вищезазначеного при потребі зміни витрат або тиску теплоносія, пропонується регулювання теплового потоку здійснити за рахунок встановлення частотних перетворювачів Grundfos.

Розрахунок строку окупності заходу з придбання частотних перетворювачів наведено у таблиці 1 «Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2022-2023 роки КП «Теплоенерго»», який складає 48,0 місяців та має відбутися за рахунок збільшення економічної вигоди в сумі 353,18 тис. грн. на рік, відповідно до вимог законодавчих актів та облікової політики КП «Теплоенерго», а саме:

- за рахунок збільшення економічної вигоди від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизаційних відрахувань) 141,27 тис. грн.;
- за рахунок економії паливно-енергетичних ресурсів (електроенергії та її

42

розподілу) 211,9 тис. грн. (див. таблицю «Економія енергетичних ресурсів при придбанні та встановленні частотних перетворювачів»).

Розрахунок економії паливно-енергетичних ресурсів (електроенергії та її розподілу) додається.

Також, слід зазначити, що закупівля товарів, робіт та послуг КП «Теплоенерго» здійснюється відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі».

**Директор КП «Теплоенерго»**

**Провідний інженер з питань  
інвестиційної діяльності**



**Руслан РАДЧЕНКО**

**Андрій ФОМІН**

### Придбання частотних перетворювачів

№ п/п	Об'єкт	кВт	кількість насосів	Ціна з ПДВ, грн.	Сума, грн. з ПДВ	Сума, грн. без ПДВ	Сума, тис.грн. без ПДВ
<b>Транспортування від джерела ПОКВІТГ "Полтаватоенерго"</b>							
1	ЦТП-109, вул. Софіївська, 66	1,5	1	41683	41683	34735,83	34,74
	<b>разом</b>		<b>1</b>		<b>41683</b>	<b>34735,83</b>	<b>34,74</b>
<b>Транспортування від джерела КВБЗ, КП "Теплоенерго"</b>							
2	ЦТП-4, вул. Василя Сухомлинського, 2-А	5,5	1	65288	65288	54406,67	54,41
3	ЦТП-248, вул. Республіканська, 87	22	1	124550	124550	103791,67	103,79
	<b>разом</b>		<b>2</b>		<b>189838</b>	<b>158198,33</b>	<b>158,20</b>
<b>Виробництво</b>							
4	Котельня СШ №7 вул. Пілотів, 43-А	15	1	101293	101293	84410,83	84,41
5	Котельня Управління зрошувальних систем вул. Горліс-Горського, 3-Б (колишня вул. Цілиноградська, 3-Б)	15	1	101293	101293	84410,83	84,41
6	Котельня СШ №21 вул. Сержанта Мельничука, 217-а	15	1	101293	101293	84410,83	84,41
7	Котельня ДНЗ №4 вул. Соломії Крушельницької, 40	3	2	50497	100994	84161,67	84,16
8	Котельня по вул. Академіка Герасимовича, 2-а	1,5	1	41683	41683,00	34735,83	34,74
	<b>разом</b>		<b>6</b>		<b>446556,00</b>	<b>372130,00</b>	<b>372,13</b>
	<b>всього:</b>		<b>9</b>		<b>678077,00</b>	<b>565064,17</b>	<b>565,06</b>

Провідний інженер з питань інвестиційної діяльності  
(посада відповідальної особи)

  
(підпис)

**Андрій ФОМІН**  
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

444

**Економія енергетичних ресурсів при придбанні та встановленні частотних перетворювачів**

№ п/п	Об'єкт	Потужність, кВт	кількість, шт.	економія в місяць, кВт/год	Робочий час в рік, місяців	економія в рік, кВт/год	Ціна активної електроенергії, грн.	Ціна розподілу електроенергії, грн.	Сума економії, тис.грн. без ПДВ
<b>Транспортування від джерела ПОКВІПТГ "Полтаватеплоенерго"</b>									
1	ЦТП-109, вул. Софіївська, 66	1,5	1	216	11	2376	3,93	1,06	11,85
	<b>разом</b>		<b>1</b>	<b>216</b>		<b>2376</b>			<b>11,85</b>
<b>Транспортування від джерела КВБЗ, КП "Теплоенерго"</b>									
2	ЦТП-4, вул. Василя Сухомлинського, 2-А	5,5	1	792	6	4752	3,93	1,06	23,70
3	ЦТП-248, вул. Республіканська, 87	22	1	3168	4	12672	3,93	1,06	63,21
	<b>разом</b>		<b>2</b>	<b>3960</b>		<b>17424</b>			<b>86,92</b>
<b>Виробництво</b>									
4	Котельня СШ №7 вул. Пілотів, 43-А	15	1	2160	3	6480	3,93	1,06	32,32
5	Котельня Управління зрошувальних систем вул. Горліс-Горського, 3-Б (колишня вул. Ціліноградська, 3-Б)	15	1	2160	3	6480	3,93	1,06	32,32
6	Котельня СШ №21 вул. Сержанта Мельничука, 217-а	15	1	2160	3	6480	3,93	1,06	32,32
7	Котельня ДНЗ №4 вул. Соломії Крушельницької, 40	3	2	864	3	2592	3,93	1,06	12,93
8	Котельня по вул. Академіка Герасимовича, 2-а	1,5	1	216	3	648	3,93	1,06	3,23
	<b>разом</b>		<b>6</b>	<b>7560</b>		<b>22680</b>			<b>113,13</b>
	<b>всього:</b>		<b>9</b>	<b>11736</b>		<b>42480</b>			<b>211,90</b>

Провідний інженер з питань інвестиційної діяльності  
(посада відповідальної особи)

  
(підпис)

**Андрій ФОМІН**  
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)



Вих. № 1701/01 від 27.01.2023р.

ЕНЕРГОЗБЕРІГАЮЧІ ТЕХНОЛОГІЇ

Проекти. Обладнання. Рішення.

## Комерційна пропозиція

Для Коомунального підприємства «Теплоенерго» м. Кременчук

У відповідь на Ваш запит, пропонуємо частотні перетворювачі CUE (Grundfos)

№	Найменування Товару	Параметри	К-сть шт.	Ціна з ПДВ (грн.)	Вартість з ПДВ (грн.)
1	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 0,75	P=0,75 kW	2	37 308,00	74 616,00
2	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 1,5k	P=1,5 kW	4	41 683,00	166 732,0
3	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 3,0k	P=3,0 kW	1	50 497,00	50 497,00
4	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 5,5k	P=5,5 kW	7	65 288,00	457 016,00
5	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 4,0k	P=4,0 kW	4	56 473,00	225 892,00
6	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 55kW	P=55 kW	2	228 880,00	457 760,00
7	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 30kW	P=30 kW	1	150 844,00	150 844,00
8	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 22kW	P=22 kW	2	124 550,00	249 100,00
9	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 15kW	P=15 kW	2	101 293,00	202 586,00
10	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 7,5k	P=7,5 kW	2	77 190,00	154 380,00
11	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 18,5	P=18,5 kW	1	112 896,00	112 896,00



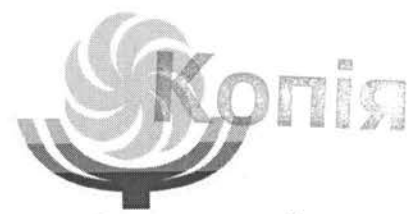
03138, м. Київ  
вул. Сумська 2-а

Тел.: +38 (044) 258-22-99  
(багатоканальний)

@ main@eneteh.com.ua  
www.eneteh.com.ua

ТОВ «Енергозберігаючі технології»





**ЕНЕРГОЗБЕРІГАЮЧІ ТЕХНОЛОГІЇ**  
**Проекти. Обладнання. Рішення.**

12	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 11kW	P=11,0 kW	1	88 046,00	88 046,00
13	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 2,2k	P=2,2 kW	2	45 866,00	91 732,00
<b>Всього (грн. з ПДВ)</b>					<b>2 482 097,00</b>

Директор  
ТОВ «Енергозберігаючі технології»



Юхновський Є.Г.



**ТОВ «Енергозберігаючі технології»**

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ  
«СРН ІНЖИНІРИНГ»**

03115, м. Київ, Святошинський р-н, пр-т. Перемоги, буд. 91  
Тел./ факс: (067) 447-86-26

Вих. № 25 від 25.01.2023р.

Доброго дня!

Відправляємо Вам на розгляд комерційну пропозицію на частотні перетворювачі:

1. Перетворювач частоти СUE 3х380-500V IP20 75 кВт – 2 шт.  
Ціна за 1 шт. – 39 116,00 грн. з ПДВ. Вартість за 2 шт. – 78 232,00 грн з ПДВ.
2. Перетворювач частоти СUE 3х380-500V IP20 1,5 кВт – 4 шт.  
Ціна за 1 шт. – 43 112,00 грн. з ПДВ. Вартість за 4 шт. – 172 448,00 грн. з ПДВ.
3. Перетворювач частоти СUE 3х380-500V IP20 3,0 кВт – 1 шт.  
Ціна за 1 шт. – 52 174,00 грн. з ПДВ.
4. Перетворювач частоти СUE3х380-500V IP20 5,5кВт – 7 шт.  
Ціна за 1 шт. – 68 911,00 грн. з ПДВ. Вартість за 7 шт. – 482 377,00 грн. з ПДВ.
5. Перетворювач частоти СUE 3х380-500V IP20 4,0 кВт – 4 шт.  
Ціна за 1 шт. – 58 741,00 грн. з ПДВ. Вартість за 4шт. – 234 964,00 грн. з ПДВ.
6. Перетворювач частоти СUE 3х380-500V IP20 55 кВт – 2 шт.  
Ціна за 1 шт. – 231 124,00 грн. з ПДВ. Вартість 2 шт. – 462 248,00 грн. з ПДВ.
7. Перетворювач частоти СUE3х380-500V IP20 30 кВт – 1 шт.  
Ціна за 1 шт. – 153 020,00 грн. з ПДВ.
8. Перетворювач частоти СUE3х380-500V IP20 22 кВт - 2 шт.  
Ціна за 1шт. – 126 452,00 грн. з ПДВ. Вартість за 2 шт. – 252 904,00 грн. з ПДВ.
9. Перетворювач частоти СUE3х380-500V IP20 15 кВт – 2 шт.  
Ціна за 1шт. – 103 258,00 грн. з ПДВ. Вартість 2 шт. – 206 516,00 грн. з ПДВ.
10. Перетворювач частоти СUE3х380-500V IP20 7,5 кВт – 2 шт.  
Ціна за 1шт. – 80 596,00 грн. з ПДВ. Вартість за 2 шт. – 161 192,00 грн. з ПДВ.
11. Перетворювач частоти СUE3х380-500V IP20 18,5 кВт – 1 шт.  
Ціна за 1шт. – 114 581,00грн. з ПДВ.
12. Перетворювач частоти СUE3х380-500V IP20 11кВт – 1 шт.  
Ціна за 1 шт. - 91 112,00 грн. з ПДВ.



Копія

13. Перетворювач частоти CUE3x380-500V IP20 2,2кВт – 2 шт.

Ціна за 1шт. – 48 565,00 грн. з ПДВ. Вартість за 2 шт. – 97 130,00 грн. з ПДВ.

**Зальна вартість комерційної – 2 558 898,00 грн. з ПДВ**



*Директор*

**С.Ф. Шевчук**





### Придбання вантажопасажирського автомобіля

За рахунок коштів Інвестиційної програми КП «Теплоенерго» заплановано на 2022-2023 роки виконати придбання вантажопасажирського автомобіля Renault Express в кількості 1 од. на суму 665,95 тис. грн (без ПДВ).

З метою забезпечення належного режиму експлуатації 17 котлів та іншого котельного обладнання, що знаходиться на балансі КП «Теплоенерго», їх своєчасного технічного обслуговування, огляду та регулювання є необхідність в оновленні транспортного парку КП «Теплоенерго», що здійснює господарську діяльність з виробництва, транспортування та постачання теплової енергії.

Вантажопасажирський автомобіль призначений для перевезення працівників підприємства та їх інструментів при виконанні робіт з технічного обслуговування котлів, ремонтних, аварійно-відновлювальних та інших робіт з прийнятною для виконання завдань швидкістю та безпекою.

Вантажопасажирський автомобіль Renault Express має великий корисний об'єм вантажного відсіку, який можна збільшити за рахунок сидінь другого ряду, максимальний рівень відсіків для зберігання речей, оснащений поворотними кільцями для кріплення вантажів, який легше розміщувати завдяки низькому порогу багажника, розпашним заднім та розсувним бічним дверям з найбільшим отвором в сегменті авто малого класу.

Отже, ґрунтуючись думкою та рекомендаціями партнерів, КП «Теплоенерго», в рамках Інвестиційної програми на 2022-2023 роки, планує закупити вантажопасажирський автомобіль Renault Express і це дасть змогу:

- здійснити удосконалення та модернізацію автотранспортного парку підприємства;
- забезпечити доставку людей, інструментів та матеріалів для виконання своєчасних ремонтних, аварійно-відновлювальних та інших робіт з технічного обслуговування котлів та іншого котельного обладнання, що в свою чергу зменшить ризик поломки котельного обладнання в опалювальний сезон;
- оперативно реагувати на аварійні ситуації, в тому числі у разі аварійного відключення світла.

Розрахунок строку окупності заходів з придбання вантажопасажирського автомобіля наведено у таблиці 1 «Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2022-2023 роки КП «Теплоенерго», який складає 120,0 місяців та має відбутися за рахунок збільшення економічної вигоди від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизаційних відрахувань) на рік в сумі 66,6 тис. грн, відповідно до вимог законодавчих актів та облікової політики КП «Теплоенерго».

Також, слід зазначити, що закупівля товарів, робіт та послуг КП «Теплоенерго» здійснюється відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі».

**Директор КП «Теплоенерго»**

**Руслан РАДЧЕНКО**

**Провідний інженер з питань інвестиційної діяльності**

**Андрій ФОМІН**





### КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

ТОВ «Соллі Плюс. Кременчук» – офіційний дилер RENAULT в Полтавській області – засвідчує Вам свою повагу і пропонує Вашій увазі наступні умови придбання автомобілів:

**Renault EXPRESS**  
Версія – Zen 1,5 дизель (95 к.с.) МКП-6 (механічна 6-ступенева)  
Колір – білий (369)  
Рік випуску – 2022



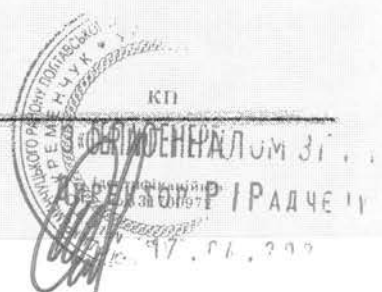
### БЕЗПЕКА

- Світлодіодні денні ходові вогні C-shape в передніх фарах
- Система курсової стійкості ESP + Система допомоги при старті на підйомі HAS + Система стабілізації руху при розгойдуванні причепа TSA
- Гальмівна система ABS з електронною системою розподілу гальмівних зусиль EBV
- Фронтальна подушка безпеки водія
- Фронтальна подушка безпеки пасажирів з функцією деактивації
- Центральний замок з дистанційним керуванням
- Ключ з 3-ма кнопками
- Ключ з 3-ма кнопками, що складається
- Триточкові ремені безпеки з регулюванням по висоті водія та пасажирів
- Триточкові ремені безпеки 2-го ряду сидінь
- Датчик паски безпеки водія
- Повнорозмірне запасне колесо
- Адаптація для поганих доріг: сталевий захист підтону картера двигуна, антиравійна обробка днища, захисні щитки на гальмівні диски, посилений захист від пилу та вологи
- Дорожній набір засобів безпеки (сузика-органайзер, аптечка, вогнегасник, знак аварійної зупинки, трос буксирувальний, світлодіодні жилети, робочі рукавички)

### ОБЛАДНАННЯ ТА КОМФОРТ

- Кондиціонер салону
- Електросклопідіймачі для передніх дверей
- Електродзеркала заднього огляду з обігрівом
- Круїз-контроль

**ТОВ «СОЛЛІ ПЛЮС. КРЕМЕНЧУК»**  
Вул. Київська, 64-Б  
39631, Кременчук - Ураїна  
Тел: +38 0536 701 009  
srk-renault.pl.ua





- Датчик світла (автоматичне увімкнення ближнього світла при настанні сутінок)
- Поліція для речей над вітровим склом
- Тканинна багажна полицка
- Регулювання керма за висотою
- Закритий ящик для рукавичок
- Аудіосистема Radio Connect R&Go: 4 динаміки, радіо, MP3, Bluetooth, USB, AUX
- Додаткова розетка 12В зверху в ніші біля водія + 3 USB
- Еко-режим
- Бортовий комп'ютер
- Повітроводи для 2-го ряду сидінь
- Засклені ліві зсувні двері з кватиркою
- Засклені праві зсувні двері з кватиркою
- Задні засклені двері, що відкриваються на 180° з обігрівом та склоочисником
- Такелажні петлі на підлозі (4 шт)
- Максимальний пластиковий бічний захист багажного відділення
- Фільтр тонкої очистки пального з датчиком води (дизельний двигун)
- Прогисажний фільтр вихлопної системи (дизельний двигун)

### СИДІННЯ

- Стандартне сидіння водія
- Стандартне сидіння пасажирів
- Тримісне сидіння другого ряду: спинки складаються 1/3-2/3, а сидіння складаються до першого ряду, збільшуючи багажне відділення
- Три підголовники 2-го ряду сидінь
- Кишені на спинці передніх сидінь
- Задній ряд сидінь з кріпленням ISOFIX
- Оббивка сидінь СНИКУ: тканина і штучна шкіра

### ДИЗАЙН

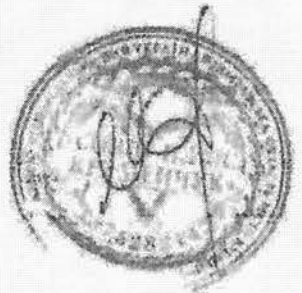
- Передній та задній бампери пофарбовані в колір кузова
- Ручки дверей та дзеркала пофарбовані в колір кузова
- Чорна блискуча планка з логотипом на решітці радіатора
- Сріблясті захисні накладки на нижній частині переднього та заднього бамперів
- Захисні бокові молдинги чорного кольору
- Кольорова гамма інтер'єру Чорний Титан
- Сталеві диски 15" (розмір шин: 185/65 R15)
- Повнорозмірні ковпаки коліс KIA/RO

### ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

- Підігрів передніх сидінь
- Антикорозійна обробка кузова а/м
- Гумові килимки салону
- Передні та задні бризковики
- Захисна сітка в бампер

Вартість автомобіля, грн. з ПДВ – 799 135 грн.

**ТОВ «СОЛЛІ ПЛЮС. КРЕМЕНЧУК»**  
 Вул. Київська, 64-Б  
 39631, Кременчук - Україна  
 Tel: +38 0536 701 009  
 spk-jelauti.pl.ua



ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ  
«СІНГА-МОТОР»

Україна, 49107, м. Дніпро, Запорізьке шосе, 25-а, тел. (056) 790-37-42  
п/р UA093052990000026008060200492 в АТ КБ ПриватБанк м. Дніпро, МФО 305299 ЗКПО 35807622  
КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

Марка - Renault

Модель - Express

Версія - Zen 1,5 дизель (95 к.с.), МКП-6

Колір - Білий лід (369)

- ESC (система курсової стійкості) + HSA (система допомоги при старті на підйомі)
- Світлодіодні денні ходові вогні C-shape в передніх фарах
- Система курсової стійкості ESP + Система допомоги при старті на підйомі HAS + Система стабілізації руху при розгойдуванні причепа TSA
- Гальмівна система ABS з електронною системою розподілу гальмівних зусиль EBV
- Фронтальна подушка безпеки водія
- Фронтальна подушка безпеки пасажира з функцією деактивації
- Центральний замок з дистанційним керуванням
- Триточкові ремені безпеки з регулюванням по висоті водія та пасажира
- Триточкові ремені безпеки 2-го ряду сидінь
- Датчик паска безпеки водія
- Повнорозмірне запасне колесо
- Кондиціонер салону
- Електросклопідіймачі для передніх дверей
- Електродзеркала заднього огляду з обігрівом
- Круїз-контроль
- Датчик світла (автоматичне увімкнення ближнього світла при настанні сутінок) Поліца для речей над вітровим склом
- Тканинна багажна полиця
- Регулювання керма за висотою
- Закритий ящик для рукавичок
- Аудіосистема Radio Connect R&Go: 4 динаміки, радіо, MP3, Bluetooth, USB, AUX Дві додаткові розетки 12В: зверху в ніші біля водія і ззаду центральної консолі + 3 USB
- Еко-режим
- Бортовий комп'ютер
- Повітроводи для 2-го ряду сидінь
- Засклені ліві зсувні двері з кватиркою
- Засклені праві зсувні двері з кватиркою
- Задні засклені двері, що відкриваються на 180° з обігрівом та склоочисником
- Ніші для зберігання речей в зсувних дверях
- Такелажні петлі на підлозі (4 шт)
- Максимальний пластиковий бінний захист багажного відділення
- Килимок поліуретановий у вантажному відсіку
- Сидіння водія з регулюванням за висотою
- Стандартне сидіння пасажира
- Тримісне сидіння другого ряду: спинки складаються 1/3-2/3, а сидіння складаються до першого ряду, збільшуючи багажне відділення
- Три підголовники 2-го ряду сидінь
- Задній ряд сидінь з кріпленням ISOFIX
- Оббивка сидінь СНІКУ: тканина і штучна шкіра
- Передній та задній бампери пофарбовані в колір кузова
- Ручки дверей та дзеркала пофарбовані в колір кузова
- Чорна блискуча планка з логотипом на решітці радіатора
- Решітка радіатора з хромованими вставками
- Сріблясті захисні накладки на нижній частині переднього та заднього бамперів
- Сталеві диски R 15

Додаткове обладнання:

- Антикоровійна обробка кузова
- Гумові килимки
- Підігрів передніх сидінь
- Бризковики
- Захисна сітка в бампер

Вартість автомобіля, грн. з ПДВ - 815 300,00 грн.

Опришко А.В.  
Керівник відділу продаж



## Придбання колісного трактору

За рахунок коштів Інвестиційної програми КП «Теплоенерго» на 2022-2023 роки заплановано виконати придбання колісного трактору в кількості 1 од. на суму 637,12 тис. грн (без ПДВ).

У зв'язку зі зростанням кількості аварій на теплових мережах та постійним обслуговуванням трубопроводів є необхідність в оновленні транспортного парку КП «Теплоенерго», що здійснює господарську діяльність з виробництва, транспортування та постачання теплової енергії.

Разом з тим, для належних умов перевезення спеціального обладнання та інструментів, зокрема для виконання робіт з демонтажу, транспортування, монтажу труб та інших матеріалів, колісний трактор повною мірою забезпечить всі необхідні умови. Він має гарну прохідність, до нього пропонується велика кількість навісного обладнання, може використовуватися як фронтальний навантажувач або екскаватор та є універсальним трактором, який справляється з будь-якими завданнями у сільському господарстві, на будівництві, на комунальних та садових роботах.

На балансі КП «Теплоенерго», знаходиться трактор Т-40А 1988 року випуску. Даний трактор експлуатується протягом 34 років — є фізично, морально застарілим та постійно потребує сервісного обслуговування і заміну запчастин яких вже неможливо знайти.

Отже, ґрунтуючись думкою та рекомендаціями партнерів, КП «Теплоенерго», в рамках Інвестиційної програми на 2022-2023 роки, планує закупити колісний трактор і це дасть змогу:

- здійснити удосконалення та модернізацію автотранспортного парку підприємства;
- убезпечити доставку матеріалів для виконання ремонтних робіт та обслуговування теплових мереж.

Розрахунок строку окупності заходів з придбання колісного трактора наведено у таблиці 1 «Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2022-2023 роки КП «Теплоенерго», який складає 180 місяців та має відбутися за рахунок збільшення економічної вигоди від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизаційних відрахувань) на рік в сумі 42,47 тис. грн, відповідно до вимог законодавчих актів та облікової політики КП «Теплоенерго».

Також, слід зазначити, що закупівля товарів, робіт та послуг КП «Теплоенерго» здійснюється відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі».

Директор КП «Теплоенерго»

Провідний інженер з питань  
інвестиційної діяльності



Руслан РАДЧЕНКО

Андрій ФОМІН

54025, Україна,  
 м. Миколаїв  
 пр. Героїв України, 113  
 т./ф. +38 (0512) 77-65-01  
 info@technotorg.com  
 www.technotorg.com



ТОВ «Техноторг»  
 ЄДРПОУ 30976452  
 п/р у АТ "РАЙФФАЙЗЕН БАНК"  
 у м. Києві, МФО 380805:  
 UA363808050000000026003438718  
 ІПН 309764514020, св-во ПДВ 100088081

Директору КП «Теплоенерго»

Радченко Руслану Івановичу

**Комерційна пропозиція**

**Трактор LOVOL FT 504 NAC**



Трактори **FT 504NAC** **флагманська модель бренду LOVOL**. Це універсальний трактор для будь-яких завдань: комунальних, садових, польових робіт. Перевірена часом надійність гарантується простотою конструкції та високоякісними комплектуючими.

**LOVOL FT 504 NAC** відрізняються низкою переваг:

- компактність



54025, Україна,  
 м. Миколаїв  
 пр. Героїв України, 113  
 т./ф. +38 (0512) 77-65-01  
 info@technotorg.com  
 www.technotorg.com



ТОВ «Техноторг»  
 ЄДРПОУ 30976452  
 п/р у АТ "РАЙФФАЙЗЕН БАНК"  
 у м. Києві, МФО 380805  
 UA36380805000000026003438718  
 ІПН 309764514020, св-во ПДВ 100088081

- легкість
- швидкість управління
- велика підйомна сила
- зручність проведення ТО

Чотирьохциліндровий 50 л.с. дизельний двигун (QC498) з водяним охолодженням, стартерний запуск, задня триточкова система навішування, колісна формула 4x4, кермо з ГОРУ, двошвидкісний ВОМ, КПП 12F+12R (з реверсом), комфортабельна кабіна з обігрівом та кондиціонером, передній баласт.

**Основні характеристики трактора:**

- Сучасний дизайн, надійний дизельний двигун стандарту Euro-III потужністю 50 к.с., який забезпечує високу ефективність та низьку витрату палива.
- Ергономічна герметична кабіна забезпечує комфортні умови роботи оператора, оснащена радіоприймачем, обігрівачем, кондиціонером, вентиляційним люком та німецьким комфортним сидінням GRAMMER.
- Панорамний огляд 360° для найкращого контролю за всіма процесами під час роботи.
- Кабіна має рівну підлогу з підвісним педальним вузлом. Блок управління КПП розташований праворуч на консолі і має кулісну систему перемикачів передач. Оснащена 7-контактним роз'ємом для підключення причепа
- Повний привід 4x4
- Надійна механічна КПП 12F+12R забезпечує можливість оптимального підбору передач для робіт будь-якої складності, з реверсом.
- Можливість регулювання колісної колії, що адаптує трактор до польових робіт з міжрядною обробкою.
- Дводискове зчеплення від німецького виробника LUK забезпечує високу надійність, вищий коефіцієнт запасу моменту, що крутить, плавне перемикачів передач.
- Паливний бак об'ємом 65 л.
- Трактор оснащений продуктивною гідросистемою та триточною системою навішування.



54025, Україна,  
 м. Миколаїв  
 пр. Героїв України, 113  
 т./ф. +38 (0512) 77-65-01  
 info@technotorg.com  
 www.technotorg.com



ТОВ «Техноторг»  
 ЄДРПОУ 30976452  
 п/р у АТ «РАЙФФАЙЗЕН БАНК»  
 у м. Києві, МФО 380805:  
 UA363808050000000026003438718  
 ІПН 309764514020, сс-во ПДВ 100088081

Технічні характеристики: трактора **LOVOL FT 504 N**

колісна формула	4x4
Габарити (ДxШxВ), мм	3980x1650x2450
Потужність двигуна, л.с. (кВт)	50 (36,8)
Робочий об'єм двигуна, л	3.168
Кількість циліндрів	4
Коробка передач (реверс)	12/12
Витрата палива, г/кВт год	до 245
Місткість паливного бака	65 л
Частота обертання ВОМ (об./хв)	540/1000
Колісна база, мм	1990
Колія передніх коліс, мм	1250
Колія задніх коліс, мм	1300-1500
Мінімальний агротехнічний просвіт, мм	280





54025, Україна,  
 м. Миколаїв  
 пр. Героїв України, 113  
 т./ф. +38 (0512) 77-65-01  
 info@technotorg.com  
 www.technotorg.com



ТОВ «Техноторг»  
 ЄДРПОУ 30976452  
 п/р у АТ "РАЙФФАЙЗЕН БАНК"  
 у м. Києві, МФО 380805:  
 UA363808050000000026003438718  
 ІПН 309764514020, св-во ПДВ 100088081

Загальна вага (конструктивна), кг	2165
Загальна вага (експлуатаційна), кг	2610
Тягове зусилля, кН	14
Вантажопідйомність навісної системи (610 мм), кг	910
Рульове управління	гідравлічне
додаткові відомості	Кабіна з обігрівом та кондиціонером

Виробник – Китай

Рік випуску – 2021

Гарантійний термін – 24 місяці або 2000 мотогодин

Вартість – 20700,00 доларів США, в гривні станом на 26.10.2022р. – 764540,00 гривень з ПДВ.

Строк поставки – в наявності в системі Техноторг.

Строк дії пропозиції – до 01.11.2022 року

Директор ТОВ«Техноторг»

Калюжний Ігор Іванович



Вик. Покладенко Ю.О.  
 0675141635



ТОВ «Дельта-2015»  
20202, Черкаська область  
м. Звенигородка, вул. Шмідта, 2  
тел. +38 (073) 100-20-15  
e-mail: [booker@delta2015.com](mailto:booker@delta2015.com)



LLC «Delta-2015»  
20202, Cherkasy region  
Zvenigorodka, st. Schmidt, 2  
tel. +38 (073) 100-20-15  
e-mail: [booker@delta2015.com](mailto:booker@delta2015.com)

## КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ



Модель	УТО - NLX 1024
Двигун	(Ліцензія Perkins) УТО LR4A3L-23, дизельний, 4-ри циліндри, атмосферний, водяне охолодження, механічне впорскування палива, передпусковий підігрів
Робочий об'єм, л	5,6
Потужність, кВт (к.с)	76 (102)
Номінальні оберти, об/хв	2300
Повітряний фільтр	Зовнішній Donaldson
Зчеплення	LUK (Німеччина), однодискове, подвійної дії, діаметр 11"
КП: тип/ виробник	Механічна / УТО (ліцензія FIAT AGRİ)
КП: к-ть передач вперед/назад	12 вперед / 4 назад (з синхронізаторами)
Гідросистема: тип	Об'єднана
Гідросистема: тип насосу/привод	Насос шестеренчастий / з приводом від двигуна
Гідросистема: продуктивність гідронасоса, л/хв	45
Гідросистема: к-ть гідро виводів	3 пари
ВВП: тип	Задній, незалежний з синхронізатором
ВВП: оберти, об/хв	540/1000
Вантажопідйомність навіски, кг	2 950
Блокування диференціалу	Механічне
Вмикання переднього мосту	Механічне
Рульове керування	Гідравлічне, незалежне
Розмір передніх/задніх шин	11.2-28 / 16.9-34
Робочі гальма	Дискові, в масляній ванні, з гідроприводом
Ємкість паливного баку, л	165 (115 основний + 50 додатковий)
Розміри базові: (ДхШхВ), мм	4350x2300x2750
Колісна база, мм	2314
Кліренс, мм	440
Оперційна вага, кг	4470
В т.ч. вага противаг, кг	18x40 передні, 2x50 колісні
Пакет додаткового оснащення кабіни (включено в ціну)	Кондиціонер, фільтри салону, обігрівач, радіо з MP3 програвачем, розетка на 12V, комфортне сидіння CRAMMER (з паском безпеки), додаткове сидіння, одно-контурна пневмосистема гальм причепа з компресором; тяговий брус та буксирувальний пристрій для причепа, важіль зовнішнього керування навіскою.

Вартість трактора УТО NLX 1024 станом на 14.10.2022 року: 1366410,00 грн з ПДВ

Грибок Михайло Васильович спеціаліст з продажу с/г техніки ТОВ «Дельта-2015» +380938202015, +380962956755  
[mihail@delta2015.com](mailto:mihail@delta2015.com)



## Придбання аварійно-технічного автомобіля

За рахунок коштів Інвестиційної програми КП «Теплоенерго» заплановано на 2022-2023 роки виконати придбання аварійно-технічного автомобіля Renault Master (фургон) в кількості 1 од. на суму 1429,35 тис. грн (без ПДВ).

У зв'язку зі зростанням кількості аварій на теплових мережах та необхідністю постійного обслуговування трубопроводів виникла потреба в додатковому обладнанні для КП «Теплоенерго», яке здійснює господарську діяльність з виробництва, транспортування та постачання теплової енергії.

Аварійно-технічні машини призначені для швидкого усунення неполадок і аварій на об'єктах, які задіяні в наданні житлово-комунальних послуг. Аварійки укомплектовуються в залежності від основного напрямку роботи компанії, в більшості випадків це пов'язано з усуненням аварійних ситуацій на водопровідних, газових, електричних та теплових магістралях.

Аварійно-технічний автомобіль Renault Master фургон має кілька відсіків: пасажирський і технологічний. Пасажирський відсік призначений для перевезення аварійної бригади, в технологічному відсіку передбачено місце для перевезення необхідного технічного устаткування і матеріалів для забезпечення та проведення робіт аварійно-технічною бригадою. Автомобіль оснащений сучасним потужним та економним двигуном, адаптований до умов «погані дороги», має допоміжні електронні системи, датчики для допомоги керування водію та для збільшення комфорту та безпеки під час руху.

Отже, ґрунтуючись думкою та рекомендаціями партнерів, КП «Теплоенерго», в рамках Інвестиційної програми на 2022-2023 роки, планує закупити аварійно-технічний автомобіль Renault Master фургон і це дасть змогу:

- здійснити удосконалення та модернізацію автотранспортного парку підприємства;
- забезпечити доставку людей та матеріалів для виконання ремонтно-відновлювальних робіт та обслуговування теплових мереж;
- оперативно реагувати на аварійні ситуації.

Розрахунок строку окупності заходів з придбання аварійно-технічного автомобіля наведено у таблиці 1 «Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2022-2023 роки КП «Теплоенерго»», який складає 180,0 місяців та має відбутися за рахунок збільшення економічної вигоди від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизаційних відрахувань) на рік в сумі 95,29 тис. грн, відповідно до вимог законодавчих актів та облікової політики КП «Теплоенерго».

Також, слід зазначити, що закупівля товарів, робіт та послуг КП «Теплоенерго» здійснюється відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі».

Директор КП «Теплоенерго»

Руслан РАДЧЕНКО

Провідний інженер з питань інвестиційної діяльності

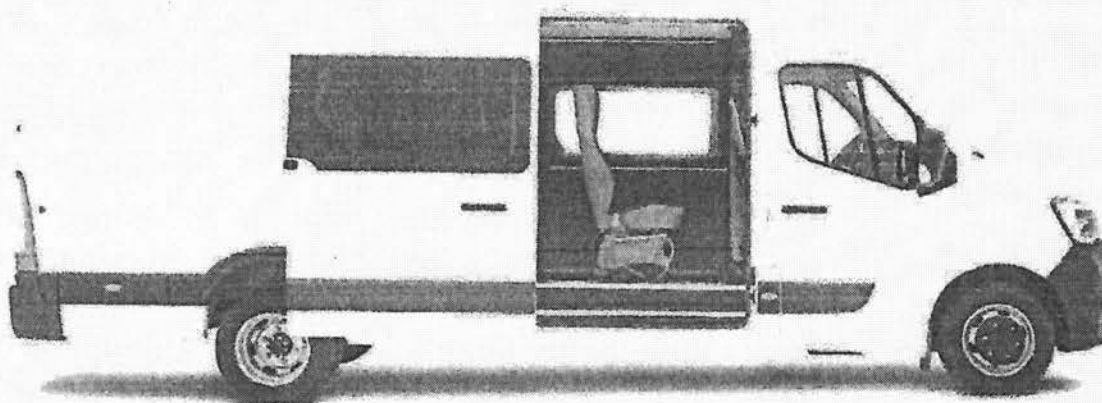
Андрій ФОМІН





## КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

ТОВ «Соллі Плюс. Кременчук» – офіційний дилер RENAULT в Полтавській області – засвідчує Вам свою повагу і пропонує Вашій увазі наступні умови придбання автомобілів:



### Renault Master фургон

Версія – L3 H2, двигун 2.3 (125 к.с.) дизель, МКП-6 (TFG 1 323 D6)

Привід - передній

Задні колеса - одинарні

Повна маса — 3500 кг.

Колір – Білий мінерал

- Гальмівна система ABS
- Система допомоги при екстремному гальмуванні BAS
- Система курсової стійкості ESP †
- Антибукевальна система ASR
- Система стабілізації руху при боковому вітрі SWA
- Система стабілізації руху при розгойдуванні причепа TSA
- Система допомоги водію при старті на підйомі HSA †
- Система оптимізації зчеплення коліс Extended Grip
- Фронтальна подушка безпеки водія †
- Автоматичне замикання дверей під час руху автомобіля
- Центральний замок з дистанційним керуванням †
- Триточкові ремені безпеки з регулюванням по висоті †
- Сигнал про непристібнутий пасок безпеки водія
- Ключ з 2-ма кнопками: замикання / відмикання
- Світлодіодні денні ходові вогні C-shape в передніх фарах †
- Повнорозмірне запасне колесо †

### ТОВ «СОЛЛІ ПЛЮС. КРЕМЕНЧУК»

Вул. Київська, 64-Б  
39611, Кременчук - Україна  
Tel: +38 067 3443 777  
srk-renault.pl.ua



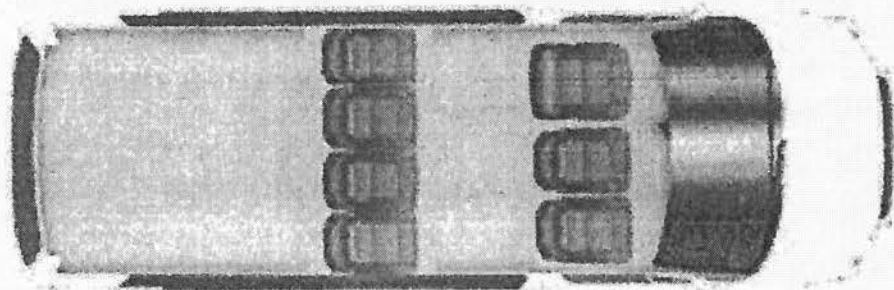


- Адаптація до умов "поганих доріг": сталевий захист піддону картера двигуна, захист гальмівних дисків, спеціальні ущільнювачі для герметизації салону від пилу та води
- Тонування стекол
- Паливний бак 80л
- Фільтр тонкої очистки пального з датчиком води +
- Протисажний фільтр вихлопної системи
- Фільтр салону
- Гідропідсилювач керма
- Бортовий комп'ютер
- Електросклопідіймачі передніх дверей
- Електродзеркала заднього огляду з обігрівом
- Датчики дощу та світла
- Закритий ящик для рукавичок
- Обігрів та вентиляція з рециркуляцією повітря
- Оптимізація обігріву повітря кабіни
- Сидіння водія з регул-м по довжині\висоті + Спинка регулюється по нахилу + Підлокітник
- Подвійне пасажирське сидіння
- Тканева оббивка сидінь
- Сталеві 16" диски (шини перед. привод R16C J6,5 225/65; задн. привод R16C J5,5 195/75) + ковпаки коліс Mini
- Гарантія 3 роки або 100 000 км

**Додаткові опції:**

- Кондиціонер салону

Трансформація в вантажопасажирський автомобіль з 4-ма кріслами другого ряду для сидіння пасажирів



**ТОВ «СОЛЛІ ПЛЮС. КРЕМЕНЧУК»**

Вул. Київська, 64-Б  
39631, Кременчук - Україна  
Tel: +38 067 3443 777  
sprk-remult.pl.ua





**Специфікація на переобладнання суцільнометалевого фургону RENAULT MASTER, версія L3H2 в вантажопасажирський автомобіль з 4-ма кріслами другого ряду для сидіння пасажирів**

№ п/п	Найменування	Характеристики
1	Роздільна перегородка вантажного відсіку	Матеріал: фанера ламінована з двох сторін, товщиною 12 мм. Знижує шум з вантажного відсіку. Вантажний відсік має привабливий вигляд. Виготовлена з одного цільного елемента. Легко очищується. Стійка до ударів.
2	Підлогове покриття пасажирського салону	Матеріал: фанера ламінована з покриттям, товщиною 12 мм, колір: темно-сірий. Виготовлена з одного цільного елемента. Висока стійкість до стирання, ударів та подряпин. Підходить для інтенсивного використання у вологому середовищі. Нековзка поверхня, легко очищується.
3	Пластикова обшивка стін пасажирського салону	Матеріал: високоякісний пластик 4,8 мм, 100% поліпропілен (ПП), структурований сотами. Водонепроникний та стійкий до вологи. Захищає від ударів і подряпин, легко чистити. Стійкий до більшості поширених хімікатів та плісняви.
4	Пластикова обшивка стелі пасажирського салону	Матеріал: високоякісний пластик 4,8 мм, 100% поліпропілен (ПП), структурований сотами. Водонепроникний та стійкий до вологи. Захищає від ударів і подряпин, легко чистити. Стійкий до більшості поширених хімікатів та плісняви.
5	Крісло другого ряду	Ергономічне 1-місне крісло: регульована спинка, 3-х точковий сертифікований ремінь безпеки, стандартні ніжки, оббивка тканина. Країна виробник – Польща, ТМ «INTAR». Кількість 4 одиниці.
6	Кріплення для крісел другого ряду	Алюмінієві рейки з комплектом болтів (6 одиниць на 1 крісло)
7	Освітлення пасажирського салону	2 плафона
8	Ліва середня частина кузова + Праві зсувні двері заклені сертифікованим прозорим склом	Сертифіковане від виробника скло
9	Сертифікація авто	Видача документів для реєстрації в СЦ МВС: Сертифікат відповідності, зелений АКТ приймання-передачі транспортного засобу (Додаток №6).

**Вартість автомобіля 2023 р.в., грн. з ПДВ – 1 715 222, 00**

**ТОВ «СОЛЛІ ПЛЮС. КРЕМЕНЧУК»**  
 Вул. Київська, 64-Б  
 39631, Кременчук - Україна  
 Tel: +38 067 3443 777  
 spk-renault.pl.ua



КОМПЕТЕНТНОМ ЗГІДНО  
 ДИРЕКТОР П.І. РАДЧЕ ІК  
 31700977  
 17.04.2023

Копія

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ  
« СІНГА - МОТОР »

Україна, 49107, м. Дніпро, Запорізьке шосе, 25-а, тел. (056) 790-37-42  
п/р UA093052990000026008060200492 в АТ КБ ПриватБанк м. Дніпро, МФО 305299 ЗКПО 35807622

КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

**Renault Master фургон**  
Версія – L3 H2, двигун 2.3 (125 к.с.) дизель, МКП-6 (TFG 1 323 D6)  
Привід - передній  
Задні колеса - одинарні  
Повна маса — 3500 кг.  
Колір – Білий мінерал

- Гальмівна система ABS
- Система допомоги при екстремному гальмуванні BAS
- Система курсової стійкості ESP
- Антибуксувальна система ASR
- Система стабілізації руху при боковому вітрі SWA
- Система стабілізації руху при розгойдуванні причепа TSA
- Система допомоги водію при старті на підйомі HSA
- Система оптимізації зчеплення коліс Extended Grip
- Фронтальна подушка безпеки водія
- Автоматичне замикання дверей під час руху автомобіля
- Центральний замок з дистанційним керуванням
- Триточкові ремені безпеки з регулюванням по висоті
- Сигнал про непристібнутий пасок безпеки водія
- Ключ з 2-ма кнопками: замикання / відмикання
- Світлодіодні денні ходові вогні C-shape в передніх фарах
- Повнорозмірне запасне колесо
- Адаптація до умов "поганих доріг": сталевий захист піддону картера двигуна, захист гальмівних дисків, спеціальні ущільнювачі для герметизації салону від пилу та води
- Тонування стекол
- Паливний бак 80л
- Фільтр тонкої очистки пального з датчиком води
- Протисажний фільтр вихлопної системи
- Фільтр салону
- Гідропідсилювач керма
- Бортовий комп'ютер
- Електросклопідіймачі передніх дверей
- Електродзеркала заднього огляду з обігрівом
- Датчики дощу та світла
- Закритий ящик для рукавичок
- Обігрів та вентиляція з рециркуляцією повітря
- Оптимізація обігріву повітря кабіни
- Сидіння водія з регул-м по довжині/висоті + Спинка регулюється по нахилу + Підлокітник
- Подвійне пасажирське сидіння
- Тканева оббивка сидінь
- Сталеві 16" диски (шини перед, привод R16C J6.5 225/65; задн. привод R16C J5.5 195/75) + ковпаки коліс Mini
- Гарантія 3 роки або 100 000 км

Додаткові опції:  
- Кондиціонер салону

Трансформація в вантажопасажирський автомобіль з 4-ма кріслами другого ряду для сидіння пасажирів

Найменування	Характеристики
Роздільна перегородка вантажного відсіку	Матеріал: фанера ламінована з двох сторін, товщиною 12 мм. Знижує шум з вантажного відсіку. Вантажний відсік мас

З ПОВНОМОВАЖНОЮ СИМВОЛІЧНОЮ РЕЄСТРАЦІЄЮ  
 КОМЕРЦІЙНО-ПРАВОВА СЛУЖБА  
 У КРАЇНІ  
 КІІ  
 ДНІПРОПЕТРОВСЬКА ОБЛАСТЬ  
 ДНІПРО  
 31700977  
 2022

	привабливий вигляд. Виготовлена з одного цільного елемента. Легко очищується. Стійка до ударів.
Підлогове покриття пасажирського салону	Матеріал: фанера ламінована з покриттям, товщиною 12 мм, колір: темно-сірий. Виготовлена з одного цільного елемента. Висока стійкість до стирання, ударів та подряпин. Підходить для інтенсивного використання у вологому середовищі. Неховзка поверхня, легко очищується.
Пластикова обшивка стін пасажирського салону	Матеріал: високоякісний пластик 4,8 мм, 100% поліпропілен (ПП), структурований сотами. Водонепроникний та стійкий до вологи. Захищає від ударів і подряпин, легко чистити. Стійкий до більшості поширених хімікатів та плісняви.
Пластикова обшивка стелі пасажирського салону	Матеріал: високоякісний пластик 4,8 мм, 100% поліпропілен (ПП), структурований сотами. Водонепроникний та стійкий до вологи. Захищає від ударів і подряпин, легко чистити. Стійкий до більшості поширених хімікатів та плісняви.
Крісло другого ряду	Ергономічне 1-місне крісло, регульована спинка, 3-х точковий сертифікований ремінь безпеки, стандартні ніжки, оббивка тканина. Країна виробник – Польща, ТМ «ІNТАР». Кількість 4 одиниці.
Кріплення для крісел другого ряду	Алюмінієві рейки з комплектом болтів (6 одиниць на 1 крісло)
Освітлення пасажирського салону	2 плафона
Ліва середня частина кузова + Праві зсувні двері заклені сертифікованим прозорим склом	Сертифіковане від виробника скло
Сертифікація авто	Видача документів для реєстрації в СЦ МВС: Сертифікат відповідності, зелений АКТ приймання-передачі транспортного засобу (Додаток №6).

Вартість автомобіля, грн. з ПДВ – 1 813 430,00 грн.



Опришко А.В.  
Керівник відділу продаж





### **Придбання аварійно-технічної майстерні**

За рахунок коштів Інвестиційної програми КП «Теплоенерго» на 2022-2023 роки заплановано придбання аварійно-технічної майстерні АТ АМ-0102 на базі автомобіля DAYUN CGC 1100 в кількості 2 одиниці на суму 6 658,34 тис. грн (без ПДВ).

З метою запобігання надзвичайним ситуаціям під час проходження опалювального сезону, для швидкої ліквідації можливих аварійних ситуацій на котельнях підприємства, які розташовані на значній відстані одна від одної, є необхідність в оновленні транспортного парку КП «Теплоенерго», що здійснює господарську діяльність з виробництва, транспортування та постачання теплової енергії.

Аварійно-технічні майстерні призначені для швидкого усунення несправностей і аварій на об'єктах, які задіяні в наданні житлово-комунальних послуг. Аварійки допомагають обслуговувати та ремонтувати об'єкти комунальних служб та укомплектовуються в залежності від основного напрямку роботи компанії.

Автомобіль спеціалізований аварійно-технічна майстерня на базі автомобіля DAYUN CGC 1100 призначений для доставки персоналу та обладнання до місць проведення ремонтно-відновлювальних робіт з використанням засобів та інструменту ремонтного модуля автомобіля. Кабіна та фургон автомобіля дозволяють перевезення персоналу в кількості 6-ти чоловік робочого персоналу та водія. Пасажирський відсік призначений для перевезення і відпочинку аварійної бригади (посадочні місця, опалення, утеплена підлога і т.ін.), в технологічному відсіку передбачено все для проведення ремонтно-відновлювальних робіт (верстати, ящики, полиці, шафи). Також в таких автомобілях передбачаються технологічні ніші для перевезення генератора, драбини, балонів, матеріалу, тощо.

Отже, ґрунтуючись думкою та рекомендаціями партнерів, КП «Теплоенерго», в рамках Інвестиційної програми на 2022-2023 роки, планує закупити аварійно-технічні майстерні АТ АМ-0102 на базі автомобіля DAYUN CGC 1100 і це дасть змогу:

- здійснити удосконалення та модернізацію автотранспортного парку підприємства;
- забезпечити доставку людей та матеріалів для виконання ремонтно-відновлювальних робіт;
- оперативно реагувати на аварійні ситуації.

Розрахунок строку окупності заходів з придбання аварійно-технічної майстерні на базі автомобіля DAYUN CGC 1100 наведено у таблиці 1 «Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2022-2023 роки КП «Теплоенерго», який складає 180,0 місяців та має відбутися за рахунок збільшення економічної вигоди від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизаційних відрахувань) на рік в сумі 443,89 тис. грн (за 2 одиниці) відповідно до вимог законодавчих актів та облікової політики КП «Теплоенерго».

Також, слід зазначити, що закупівля товарів, робіт та послуг КП «Теплоенерго» здійснюється відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі».

**Директор КП «Теплоенерго»**



**Руслан РАДЧЕНКО**

**Провідний інженер з питань  
інвестиційної діяльності**



**Андрій ФОМІН**



АЛЬФАТЕКС  
 Офіційний дилер в Україні  
 ТМ SHACMAN, DAYUN  
 HİDROKON KONYA HİDROLİK LTD.  
 SOCAGE S.R.L, XCMG, FOTON LOVOL  
 e-mail: [Yuri\\_alfatex@ukr.net](mailto:Yuri_alfatex@ukr.net)  
 web: [www.alfateks.com.ua](http://www.alfateks.com.ua)

Вих. №05/01-07 від 05.01.2023р.

Керівнику підприємства

Шановні панове!

Повідомляємо Вам про свою спроможність поставки товару: автомобіль - аварійна майстерня АТ АМ-0102 на шасі DAYUN CGC1100 (Євро-5, повний електропакет, кондиціонер), відповідно до технічного завдання (характеристики у додатках), 2023 року випуску.

**Комплектація:** шасі DAYUN CGC1100, обшивка фургона – сендвіч панель, 2 відсіки – пасажирський та вантажний, утеплені, пасажирський відділ обладнано: рундуки з підголівниками, одно пасові ремні безпеки, відкидна стільниця, автономний дизельний обігрівач (на обидва відсіки), переговорний пристрій; вантажне відділення: стіни: оцинкована сталь, із полімерним покриттям білого кольору, підлога: лист сталевий рифлений, товщиною 3,0 мм., сталевий верстак (у верстаку передбачені 2 відсіки з полкою всередині та дверцята, що замикаються ззовні), слюсарні лещата.

Станом на дату подання пропозиції вартість Товару становить 3'995'000.00 грн. з ПДВ./1 одиницю. *12.2*

- Терміни поставки: протягом 60 днів
- Рік випуску –2023 рік.
- Гарантія - 1 рік або 50000 км.

З найкращими побажаннями та заздалегідь вдячний за співпрацю,

Директор



Корецький М.Б.

Тел.: 0800-333-828 • 067-535-92-95  
 39600 • Україна • м. Кременчук • бульвар Автокрзівський, 19



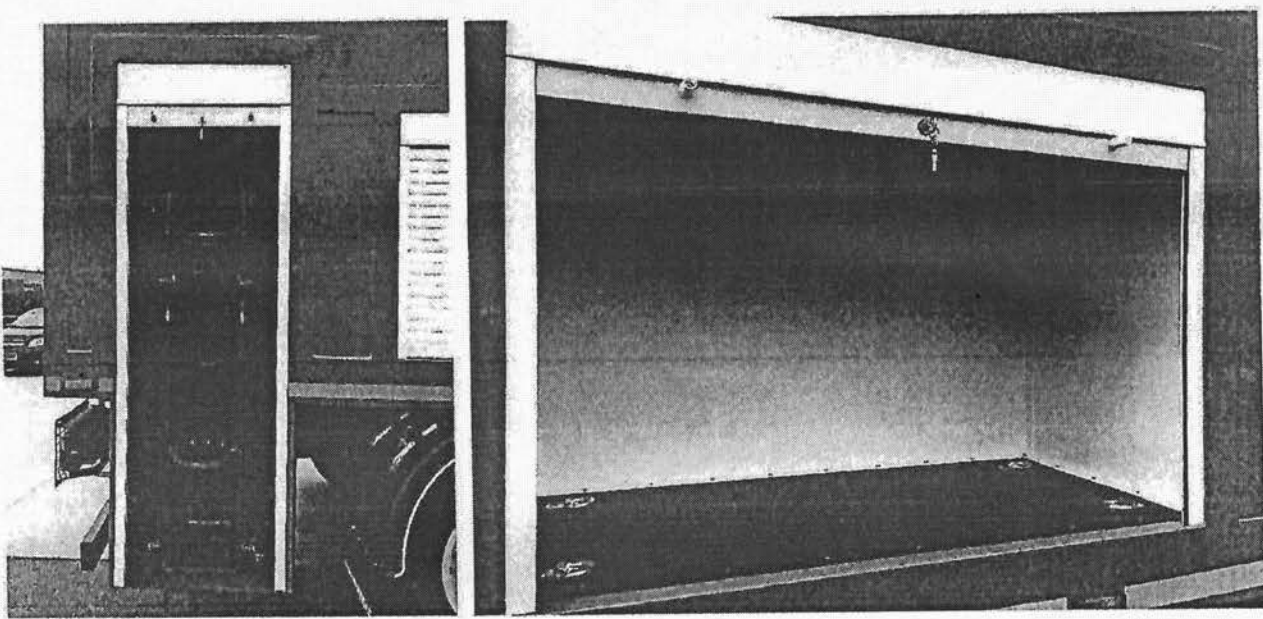
Копія

ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД АВАРІЙНОЇ МАЙСТЕРНІ



СЕРТИФІКАТ ПІДПИСАНО  
14.11.2014  
10:44:18  
17.08.2014

Фото – технологічні ніші під генератори, балони



Пропоноване шасі DAYUN CGC 1100

Показник	Одиниця виміру	Величина
Колісна формула	-	4x2
Повна маса автомобіля	кг	10000
Вантажопідйомність шасі	кг	6700
Двигун	-	дизельний Weichai WP4.1Q160E50
Екологічний клас	-	ЕВРО-5
Об'єм двигуна	см <sup>3</sup>	4090
Потужність двигуна	к.с.	160
Коробка передач	-	FAST 6J70T, 6-ти ступінчата
Рульове керування	-	з гідروпідсилювачем
Кількість місць в кабіні	т.	3
Шини розміром	-	8.25R20
Паливний бак	л	120
Матеріал паливного баку	-	алюміній
Підвіска передня / задня	-	ресорна
Комплектація	-	електросклопідйомники, центральный замок, магнітола

КП  
 ЗАКРИТО ПІДПИСАНО  
 ДИРЕКТОР ПРАВОСЛУЖБ  
 14  
 18.07.2022



**ТОВ «Торговий дім  
«БУДШЛЯХМАШ»**  
03113, м. Київ, пр.-кт Перемоги, 68/1, оф. 62  
Тел./факс (044) 579-90-69  
Код ЄДРПОУ 32670703, ІПН 326707026593  
[www.bsh.com.ua](http://www.bsh.com.ua) E-mail: [td.bsh@gmail.com](mailto:td.bsh@gmail.com)

**LLC «Trade House  
«Budshlyakhmash»**  
03113, Kyiv, Peremogy Avenue, 68/1, office 62  
Tel/Fax (044) 579-90-69  
EDRPOU code 32670703, Identification code: 326707026593  
[www.bsh.com.ua](http://www.bsh.com.ua) E-mail: [td.bsh@gmail.com](mailto:td.bsh@gmail.com)

**Комерційна пропозиція**

**Спеціальний аварійний автомобіль ACAM шасі ISUZU NPR 75L-K**



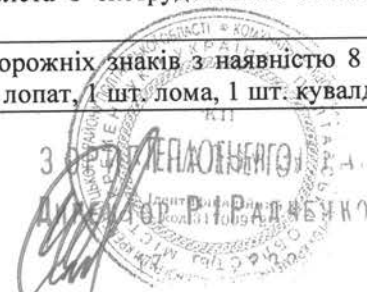
Параметр	Показник
<b>1. Найменування СТЗ</b>	Аварійно – відновлювальна машина (АСАМ) для проведення робіт з ремонту теплових мереж та інших об'єктів теплового господарства у кількості 3 одиниць
<b>2. Призначення СТЗ</b>	АСАМ
<b>3. Технічні можливості СТЗ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- доставка до місця проведення робіт персоналу (бригад робітників) в кількості 9-и осіб;</li> <li>- доставка до місця проведення робіт спеціального обладнання та інвентарю;</li> <li>- забезпечення місця проведення аварійно-відновлювальних та ремонтних робіт технологічним обладнанням.</li> </ul>
<b>БАЗОВЕ ШАСІ – ISUZU NPR 75L-K</b>	
Повна маса автомобіля	7 500 кг
Вантажопідйомність	4 665 кг
Колісна формула	4x2
Кліренс	180 мм
Кабіна	однорядна 3-хмісна (включаючи водія) безкапотна
Двигун	4-х циліндровий, 4-х тактний дизельний з рідинним охолодженням (EURO 5), з турбонадувом та охолоджувачем надувного повітря, об'ємом 5193 см3, потужністю 155 к. с.
Трансмісія	КПП механічна
Підвіска передня/задня	Ресорна/ресорна (підсилена) – додатковий корінний лист
Гальмівна система	з гідравлічним приводом та ABS
Габаритні розміри	<ul style="list-style-type: none"> <li>- довжина – 6 635 мм.</li> <li>- ширина – 2 040 мм.</li> <li>- висота – 2 265 мм.</li> </ul>
Гарантія	5 років або 100 000 км. пробігу

Stamp: КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ТЕПЛОЕНЕРГО»  
 Завантажено: 17.04.2017  
 31709973  
 17.04.2017

	(в залежності від того, що настане раніше)
<b>ТЕХНІЧНИЙ ОПИС КУЗОВА – ФУРГОНА</b>	
Зовнішні розрахункові габаритні розміри кузова-фургону	<ul style="list-style-type: none"> <li>- довжина – 5 000 мм.</li> <li>- ширина – 2 300 мм.</li> <li>- висота – 2 200 мм. (враховуючи платформу та повздовжні лонжерони)</li> </ul>
<b>ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС КУЗОВА-ФУРГОНА</b>	
1. Сандвіч-панельний каркасного типу з двох відсіків (пасажирського та технологічного). Перший відсік призначений тільки для перевезення ремонтної бригади, термоізолюваний; другий - технологічний термоізолюваний для спеціалізованого устаткування. Кліматичне виконання кузова-фургону «У», категорії розміщення 1, відповідно до вимог ГОСТ 15150-69.	
2. Виконання кузова-фургона	<ul style="list-style-type: none"> <li>- панелі та дах фургону виконані з сандвіч панелей, товщиною 50мм.</li> <li>- утеплювач – екструдований пінополістирол типу ППСБ-С-35, товщиною 40мм.;</li> <li>- зовнішнє покриття панелей – пластик, товщиною 2мм.;</li> <li>- внутрішнє покриття панелей – пластик, товщиною 1,5мм.;</li> <li>- панелі з'єднуються з елементами каркасу за допомогою спеціальних конструкцій та клеїв;</li> <li>- всі зовнішні шви кузова оброблені спеціальним герметиком;</li> <li>- всі зовнішні кути окантовані алюмінієвим кутником;</li> <li>- додатково усі скриті порожнини знизу кузова будуть оброблені захисними мастиками та пастами.</li> </ul>
3. Дверна фурнітура кузова	<ul style="list-style-type: none"> <li>- дверна фурнітура кузова (петлі дверні, замкові прилади та фіксатори) – промислового виготовлення з захисним цинковим покриттям та широкими ручками для зручного керування;</li> <li>- кріплення фурнітури до фургона здійснюється на посилені металеві елементи;</li> <li>- кріплення кожної двері вантажного відсіку на 3 шт. петель з механізмом фіксації дверей у відкритому положенні на 180 град. без виникнення «заламування»;</li> <li>- наявність зносостійких гумових герметичних ущільнень на всіх дверях (дверцятах) по периметру конструкції кузова обов'язкова.</li> </ul>
4. Відкрита задня арка коліс кузова-фургона, для зняття та встановлення коліс задньої осі.	
<b>ПАСАЖИРСЬКИЙ ВІДСІК</b>	
1. Відсік призначений для перевезення ремонтної бригади робітників у складі 6-ти осіб	
2. Основний вхід розташований з правого боку по ходу руху автомобіля зі сторони кузова через орні двері з розсувним вікном. Вхід у відсік по сходинок автобусного типу. Нижня сходинок основного входу розташована не вище ніж 400 мм від рівня землі, шириною 500 мм та глибиною 300 мм кожна з антиковзкою поверхнею. Для посадки персоналу до пасажирського відсіку встановлено поручні всередині кузова. Орні двері обладнані замком промислового виготовлення, автомобільного типу, що використовуються на сучасних вантажівках (типу MAN, Mercedes, DAF) або еквівалент, який забезпечує надійне зачинення дверей як ззовні так і з середини широкою ручкою (додатково ручка для закриття дверей зсередини). В робочій період часу відкривання дверей пасажирського відсіку кунга повинно забезпечуватись без присутності ключа в замку. Двері обладнані приладами (фіксаторами) для їхньої фіксації у відкритому положенні, обмежувачами відкриття та засобом оповіщення водія про відкриття дверей під час руху автомобіля.	
3. Відсік обладнаний звуковою сигналізацією - аварійна кнопка з зумером в кабіні автомобіля та сигналізатор відкриття дверей відсіку. Двосторонній зв'язок з водієм шляхом спілкування за переговорним пристроєм.	
4. Стіни – пластик, товщиною 1,5мм. (забезпечує вологу, санітарну обробку поверхонь) сірого кольору.	
5. Підлога відсіку п'яти шарова сандвіч панель з антисковзким покриттям.	
6. Пасажирський відсік обладнаний шістьма пасажирськими місцями для сидіння. Сидіння заводського виготовлення та обшиті шкірозамінником, сертифіковані та обладнані трьох точковими пасами безпеки для кожного пасажера. Ряди сидінь розташовані один напроти другого, ширина між сидіннями 150 мм.	



Між рядами знаходиться стаціонарний столик за формою прямокутника, з кріпленням до бокової стінки відсіку та підлоги, розміром 1200*500 мм.	
7. Відсік обладнаний автономним дизельним опалювачем потужністю 2кВт, який може використовуватися при тривалих стоянках і непрацюючому двигуні. Забір холодного (вхідного) повітря здійснюється на висоті не нижче 100 мм від рівня підлоги відсіку, подача теплого повітря здійснюється у нижню частину відсіку. Опалювач має незалежний паливний бак, об'ємом 5 л., що розташований назовні кузова та паливний насос. Прийом повітря та випуск газів з камери згоряння здійснюється під кузовом автомобіля.	
8. Відсік обладнаний додатковим модулем кондиціонера від маршового кондиціонера автомобіля.	
9. Всі вікна кузова виготовлені з безпечного загартованого скла відповідно вимог ДСТУ та У/Е СЕ 11 43-00:2002. Розташування вікна буде забезпечувати оптимальну оглядовість з місць сидіння пасажирів.	
10. Кількість запасних аварійних виходів забезпечується наявністю бокового вікна відповідно до вимог ДСТУ ЕУ/ЕСЕ Я 52-01:2005.	
11. Вентиляція відсіку здійснюється через розсувне вікно 1200 x 600 мм з безпечного скла відповідно до ДСТУ UN/ЕСЕ R 43-00:2002	
12. Додатковий вентиляційний отвір (за необхідності) з решіткою для забезпечення безперешкодного відчинення/закриття дверей.	
13. Освітлення відсіку буде здійснюватися двома герметичними світлодіодними світильниками від бортової мережі автомобіля 24 В з окремим ричажним вимикачем типу «Тумблер» підсиленої конструкції, що розташований в середині відсіку при вході. Все електрообладнання кузова-фургону відповідає ДСТУ ГОСТ 3940.	
14. Наявність автомобільної аптечки (1 од.) та вогнегасника ВВК-3,5 (1 од.) із штатними місцями кріплення. Наявність вішалки, довжиною 600 мм з крюками посиленої конструкції для розміщення одягу персоналу у кількості 7 од.	
15. Внутрішні розрахункові габаритні розміри відсіку	<ul style="list-style-type: none"> <li>- довжина – 1 800 мм.</li> <li>- ширина – 2 200 мм.</li> <li>- висота – 1 950 мм.</li> </ul>
<b>ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ВІДСІК</b>	
1. Відсік призначений для розміщення устаткування, інструменту та інших вантажів та для перевезення спеціалізованого обладнання та інвентарю	
2. Вхід у відсік здійснюється за допомогою стаціонарних або висувних сходів через задні двостулкові орні двері. Наявність поручня для зручності підймання персоналу до відсіку та сходження. У верхній частині вхідного отвору встановлено світлодіодний прожектор напругою 24В з захистом IP65, який забезпечує надійне освітлення місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт та має окремий вимикач, що розташований праворуч від входу до відсіку.	
3. Стеля відсіку з внутрішньої сторони обшита вологостійким матеріалом (забезпечує вологу, санітарну обробку поверхонь).	
4. Внутрішні стіни, підлога та двері оббиті перфорованим (рифленим) листом з нержавіючого металу (або еквівалент).	
5. Освітлення відсіку від бортової мережі автомобіля здійснюється чотирма герметичними світлодіодними світильниками, напругою 24 В, які мають окремі вимикачі типу «Тумблер» підсиленої конструкції.	
6. Підлога відсіку вкрита спеціалізованим протиковзким покриттям. По периметру підлоги передбачено вбудованих 6 од. такелажних петель для фіксації інвентарю. Ремінь стяжний для кріплення вантажу з храповим стяжним механізмом (трешітка), 3 од. довжиною 5 м. кожний стяжним зусиллям 2,0т.	
7. Відсік має полиці, які можливо переставляти, для розміщення інструменту та спеціального обладнання з ефективним навантаженням на кожну полицю 200 кг, загальний корисний об'єм полиць становить 1,2 м. куб. Кількість полиць 6-ть.	
8. Відсік обладнаний нішею на одній із сторін з висувним пантографом розміром площадки 1050 мм на 700 мм, (іншим технологічним рішенням для зручного обслуговування встановленого обладнання), виготовлений з перфорованого металевого листа з ефективним навантаженням 200 кг та 6 універсальних кріплень до нього для можливості закріплення та роботи обладнання на зовні фургону для розміщення спеціального обладнання та відчинятися автомобільною шторою (ролета з екструдованого алюмінію підвищеної жорсткості товщиною 5 мм) з замками промислового типу.	
9. Металева шафа з замком для зберігання ручного інструменту, дорожніх знаків з наявністю 8 пар гумових кріплень з фіксацією під 3 шт. штикових лопат, 3 шт. совкових лопат, 1 шт. лома, 1 шт. кувалди	





10. Двостулкові задні орні двері, з ущільнювачем розташованим на дверях, обладнані замком штангового типу промислового виготовлення, автомобільного типу, який забезпечує надійне зачинення дверей з широкою ручкою з цинковим покриттям для зручного керування. Двері та зовнішня поверхня кузова обладнані приладами (фіксаторами) для їхньої фіксації у відкритому положенні.	
11. Заземлюючий механізм для надійного заземлення обладнання та шасі під час роботи технологічного обладнання в кузові-фургоні (мідний ізолюваний дріт із струбциною та штирем, довжиною не менш 1 м та діаметром 30 мм з загостреним кінцем і місцем під'єднання заземлюючого електрокабелю). Наявність штатного місця приєднання заземлення в кузові-фургоні.	
12. Обладнання та інструмент, яким комплектується автомобіль розташовано на полицях вздовж бокових стін та бути надійно закріплено.	
13. Внутрішні розрахункові габаритні розміри відсіку	<ul style="list-style-type: none"> <li>- довжина – 3 050 мм.</li> <li>- ширина – 2 200 мм.</li> <li>- висота – 1 950 мм.</li> </ul>
<b>ТЕХНОЛОГІЧНІ НІШІ</b>	
1. Дві симетрично розташовані в задній частині кузова бокові ніші призначені для перевезення одного пропанового та одного кисневого балонів з обох сторін фургона.	
2. Габаритні розміри Д/Ш/В 700/450/1950 мм.	
3. З внутрішньої сторони мають поворотний механізм для вертикального завантаження балонів. Механізм опускання/підймання балонів із зручним механічним приводом, розташований у нижній частині конструкції. Поворотний механізм кріпиться на протилежній стінці від кріплення дверей технологічної ніші. Фіксація поворотного механізму у відкритому положенні. Стінки ніш обшиті нержавіючим листом, посилена підлога. Кожне штатне місце розміщення балону забезпечує надійне кріплення та фіксацію балону, не допускаючи його переміщення та амплітудне інерційне коливання, тертя, тощо під час руху. Ніша зачиняється орними дверима які обладнані замком промислового типу для уникнення відкривання при русі та мають фіксатори у відкритому положенні для уникнення випадкового закриття під час проведення робіт. Ніші мають вентиляційні отвори та відокремлені від технологічного відсіку. Кріплення балонів з можливістю регулюванням жорсткості фіксації.	
<b>ДОДАТКОВІ ОПЦІЇ</b>	
1. Колір кузова-фургона, надписи та логотипи узгоджується із замовником.	
2. Вікна кузова-фургона тоновані.	
3. Антикорозійний захист кабіни та кузова-фургону згідно технологій підприємства-виробника.	
4. Задні підкрilки коліс автомобіля з бризговиками, з можливістю захисту паливного баку.	
5. Звуковий сигналізатор про рух заднім ходом автомобіля.	
6. Прожектор в задній частині автомобіля для освітлення навколишнього простору під час завантаження та вивантаження.	
7. Додатковий ліхтар руху заднім ходом (включається автоматично).	
8. Противідкатні упори – 2 од.	
9. Задні габаритні вогні – не «роги».	
10. Захист задніх ліхтарів автомобіля – знімний (фіксація саморізами)	
11. Доступ до заливної горловини паливного бака, акумуляторної батареї, забезпечується наявністю технологічних дверцят, достатнього розміру для комфортного доступу та проведення необхідних операцій.	
12. Світловідбивна плівка по контуру кузова автомобіля – по боках жовтого кольору (у т. ч. кабіни), позаду – червоного.	
13. Фаркоп (замкового типу) для буксирування причепа з дозволеною масою 3,5 тон, розеткою для підключення світлових приладів причепа.	
14. Проблискові маячки (панель) синього кольору спереду на кабіні, передній та задній стінці кузова-фургону. Забезпечити штатне місце кріплення маячків з підключенням до бортової мережі автомобіля та керуванням з місця водія.	
15. Чохли на сидіння салону шасі автомобіля.	
16. Гумові килимки салону шасі автомобіля	

Вартість АСАМ на шасі ISUZU NPR 75L-K - 4 450 000,00грн. з ПДВ



КП «Теплоенерго»

**ДОКУМЕНТИ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ ЗА 2020, 2021 РОКИ (БАЛАНС,  
ЗВІТ ПРО ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ, ЗВІТ ПРО РУХ ГРОШОВИХ  
КОШТІВ, ЗВІТ ПРО ВЛАСНИЙ КАПІТАЛ)  
КП «ТЕПЛОЕНЕРГО» (КОПІЇ)  
(відповідно до Наказу Міністерства розвитку громад та територій  
України від 19.08.2020 № 191)**

Додаток І  
до Національного положення (стандарту)  
бухгалтерського обліку І "Загальні вимоги до фінансової звітності"

Дата (рік, місяць, число) 2021, грудень, 31  
за € **ДОКУМЕНТ ПРИЙНЯТО**  
1700072

Підприємство **Комунальне підприємство "Теплоенерго" Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області**

Територія **ПОЛТАВСЬКА**

Організаційно-правова форма господарювання **Комунальне підприємство**

Вид економічної діяльності **Постачання пари, гарячої води та кондиційованого повітря**

Середня кількість працівників **388**

Адреса, телефон **вулиця Софіївська, буд. 68, м. КРЕМЕНЧУК, ПОЛТАВСЬКА обл., 39617**

Одиниця виміру: тис. грн. без десятичного знака (окрім розділу IV Звіту про фінансові результати (Звіту про сукупний дохід) (форма №2), грошові показники якого наводяться в гривнях з копійками)

Складено (зробити позначку "v" у відповідній клітинці):  
за положеннями (стандартами) бухгалтерського обліку  
за міжнародними стандартами фінансової звітності

КОДИ
за КОАТУУ
за КОПФГ
за КВЕД

5310436500

150

35.30

V
---

Баланс (Звіт про фінансовий стан)  
на 31 грудня 2020 р.

Форма №1 Код за ДКУД 1801001

А К Т И В	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
1	2	3	4
<b>I. Необоротні активи</b>			
Нематеріальні активи	1000	1 361	1 371
первісна вартість	1001	1 401	1 424
накопичена амортизація	1002	40	53
Незавершені капітальні інвестиції	1005	3 785	4 849
Основи засоби	1010	55 313	58 441
первісна вартість	1011	171 912	189 428
знос	1012	116 599	130 987
Інвестиційна нерухомість	1015	-	-
Первісна вартість інвестиційної нерухомості	1016	-	-
Знос інвестиційної нерухомості	1017	-	-
Довгострокові біологічні активи	1020	-	-
Первісна вартість довгострокових біологічних активів	1021	-	-
Накопичена амортизація довгострокових біологічних активів	1022	-	-
Довгострокові фінансові інвестиції, які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	1030	-	-
інші фінансові інвестиції	1035	-	-
Довгострокова дебіторська заборгованість	1040	-	260
Відстрочені податкові активи	1045	-	-
Гудвіл	1050	-	-
Відстрочені аквізиційні витрати	1060	-	-
Залишок коштів у централізованих страхових резервних фондах	1065	-	-
Інші необоротні активи	1090	-	-
<b>Усього за розділом I</b>	<b>1095</b>	<b>60 459</b>	<b>64 921</b>
<b>II. Оборотні активи</b>			
Запаси	1100	3 278	5 887
Виробничі запаси	1101	3 278	5 887
Незавершене виробництво	1102	-	-
Готова продукція	1103	-	-
Товари	1104	-	-
Поточні біологічні активи	1110	-	-
Депозити перестраховування	1115	-	-
Векселі одержані	1120	-	-
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	1125	98 696	95 922
Дебіторська заборгованість за розрахунками за виданими авансами	1130	-	-
з бюджетом	1135	2 306	2 657
у тому числі з податку на прибуток	1136	187	301
Дебіторська заборгованість за розрахунками з нарахованих доходів	1140	-	-
Дебіторська заборгованість за розрахунками із внутрішніх розрахунків	1145	-	-
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	15 391	14 195
Поточні фінансові інвестиції	1160	-	-
Гроші та їх еквіваленти	1165	12 927	4 803
Готівка	1166	-	-
Рахунки в банках	1167	12 927	4 803
Витрати майбутніх періодів	1170	12	27
Частка перестраховика у страхових резервах	1180	-	-
у тому числі в резервах довгострокових зобов'язань	1181	-	-
резервах збитків або резервах належних виплат	1182	-	-



резервах незароблених премій	1183	-	-
інших страхових резервах	1184	-	-
Інші оборотні активи	1190	15 899	14 286
<b>Усього за розділом II</b>	<b>1195</b>	<b>148 509</b>	<b>137 777</b>
<b>III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття</b>	<b>1200</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Баланс</b>	<b>1300</b>	<b>208 968</b>	<b>202 698</b>

Пасив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
1	2	3	4
<b>I. Власний капітал</b>			
Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	85 593	94 154
Внески до незареєстрованого статутного капіталу	1401	9 602	18 163
Капітал у дооцінках	1405	884	884
Додатковий капітал	1410	8 831	7 104
Емісійний дохід	1411	-	-
Накопичені курсові різниці	1412	-	-
Резервний капітал	1415	-	-
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	(102 669)	(147 039)
Неоплачений капітал	1425	( - )	( - )
Вилучений капітал	1430	( - )	( - )
Інші резерви	1435	-	-
<b>Усього за розділом I</b>	<b>1495</b>	<b>(7 361)</b>	<b>(44 897)</b>
<b>II. Довгострокові зобов'язання і забезпечення</b>			
Відстрочені податкові зобов'язання	1500	-	-
Пенсійні зобов'язання	1505	-	-
Довгострокові кредити банків	1510	-	-
Інші довгострокові зобов'язання	1515	5 700	2 910
Довгострокові забезпечення	1520	-	-
Довгострокові забезпечення витрат персоналу	1521	-	-
Цільове фінансування	1525	-	-
Благодійна допомога	1526	-	-
Страхові резерви	1530	-	-
у тому числі:	1531	-	-
резерв довгострокових зобов'язань			
резерв збитків або резерв належних виплат	1532	-	-
резерв незароблених премій	1533	-	-
інші страхові резерви	1534	-	-
Інвестиційні контракти	1535	-	-
Призовий фонд	1540	-	-
Резерв на виплату джек-поту	1545	-	-
<b>Усього за розділом II</b>	<b>1595</b>	<b>5 700</b>	<b>2 910</b>
<b>III. Поточні зобов'язання і забезпечення</b>			
Короткострокові кредити банків	1600	-	-
Векселі видані	1605	-	-
Поточна кредиторська заборгованість за:			
довгостроковими зобов'язаннями	1610	-	-
товари, роботи, послуги	1615	81 799	103 643
розрахунками з бюджетом	1620	591	36
у тому числі з податку на прибуток	1621	-	-
розрахунками зі страхування	1625	138	119
розрахунками з оплати праці	1630	1 208	193
Поточна кредиторська заборгованість за одержаними авансами	1635	-	-
Поточна кредиторська заборгованість за розрахунками з учасниками	1640	-	-
Поточна кредиторська заборгованість із внутрішніх розрахунків	1645	-	-
Поточна кредиторська заборгованість за страховою діяльністю	1650	-	-
Поточні забезпечення	1660	513	2 933
Доходи майбутніх періодів	1665	-	-
Відстрочені комісійні доходи від перестраховиків	1670	-	-
Інші поточні зобов'язання	1690	126 380	137 761
<b>Усього за розділом III</b>	<b>1695</b>	<b>210 629</b>	<b>244 685</b>
<b>IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття</b>	<b>1700</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>V. Чиста вартість активів недержавного пенсійного фонду</b>	<b>1800</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Баланс</b>	<b>1900</b>	<b>208 968</b>	<b>202 698</b>

*ЕП Одношевний*  
*Віталій*  
*Миколайович*

*ЕП Малиш Ірина*  
*Євгенівна*

Одношевний Віталій Миколайович

Малиш Ірина Євгенівна



Визначено центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері статистики

Додаток 1 до Національного положення (стандарту) бухгалтерського обліку 1 "Загальні вимоги до фінансової звітності"

Дата (рік, місяць, число) 2022, грудень, 31  
за ЄДРПОУ 77009723

Підприємство **Комунальне підприємство "Теплоенерго" Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області**  
Територія **ПОЛТАВСЬКА**  
Організаційно-правова форма господарювання **Комунальне підприємство**  
Вид економічної діяльності **Постачання пари, гарячої води та кондиційованого повітря**  
Середня кількість працівників **2 395**  
Адреса, телефон **вулиця Софіївська, буд. 68, м. КРЕМЕНЧУК, ПОЛТАВСЬКА обл., 39617**

КОДИ
за КАТОТГГ 1 UA53020110010228624
за КОПФГ 150
за КВЕД 35.30

Одиниця виміру: тис. грн. без десятичного знака (окрім розділу IV Звіту про фінансові результати (Звіту про сукупний дохід) (форма №2), грошові показники якого наводяться в гривнях з копійками)

Складено (зробити позначку "v" у відповідній клітинці):  
за національними положеннями (стандартами) бухгалтерського обліку  
за міжнародними стандартами фінансової звітності

V
---

### Баланс (Звіт про фінансовий стан) на 31 грудня 2021 р.

Форма №1 Код за ДКУД 1801001

А К Т И В	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
1	2	3	4
<b>I. Необоротні активи</b>			
Нематеріальні активи	1000	1 371	4 008
первісна вартість	1001	1 424	4 093
накопичена амортизація	1002	53	85
Незавершені капітальні інвестиції	1005	4 849	5 735
Основні засоби	1010	58 441	84 324
первісна вартість	1011	189 428	235 077
знос	1012	130 987	150 753
Інвестиційна нерухомість	1015	-	-
первісна вартість інвестиційної нерухомості	1016	-	-
знос інвестиційної нерухомості	1017	-	-
Довгострокові біологічні активи	1020	-	-
первісна вартість довгострокових біологічних активів	1021	-	-
накопичена амортизація довгострокових біологічних активів	1022	-	-
Довгострокові фінансові інвестиції: які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	1030	-	-
інші фінансові інвестиції	1035	-	-
Довгострокова дебіторська заборгованість	1040	260	152
Відстрочені податкові активи	1045	-	-
Гудвіл	1050	-	-
Відстрочені аквізиційні витрати	1060	-	-
Залишок коштів у централізованих страхових резервних фондах	1065	-	-
Інші необоротні активи	1090	-	-
<b>Усього за розділом I</b>	<b>1095</b>	<b>64 921</b>	<b>94 219</b>
<b>II. Оборотні активи</b>			
Запаси	1100	5 887	7 799
виробничі запаси	1101	5 887	7 799
незавершене виробництво	1102	-	-
готова продукція	1103	-	-
товари	1104	-	-
Поточні біологічні активи	1110	-	-
Депозити перестраховування	1115	-	-
Векселі одержані	1120	-	-
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	1125	95 922	107 928
Дебіторська заборгованість за розрахунками: за виданими авансами	1130	-	-
з бюджетом	1135	2 657	6 285
у тому числі з податку на прибуток	1136	301	468
Дебіторська заборгованість за розрахунками з нарахованих доходів	1140	-	-
Дебіторська заборгованість за розрахунками із внутрішніх розрахунків	1145	-	-
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	14 195	19 577
Поточні фінансові інвестиції	1160	-	-
Гроші та їх еквіваленти	1165	4 803	2 956
готівка	1166	-	-
рахунки в банках	1167	4 803	2 956
Витрати майбутніх періодів	1170	27	112
Частка перестраховика у страхових резервах	1180	-	-
у тому числі в:			
резервах довгострокових зобов'язань	1181	-	-
резервах збитків або резервах належних виплат	1182	-	-

ЗОР  
ДИРЕКТОР ПІДПРИЄМСТВА  
17.04.2022

резервах незароблених премій	1183	-	-
інших страхових резервах	1184	-	-
Інші оборотні активи	1190	14 286	16 149
<b>Усього за розділом II</b>	<b>1195</b>	<b>137 777</b>	<b>160 806</b>
<b>III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття</b>	<b>1200</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Баланс</b>	<b>1300</b>	<b>202 698</b>	<b>255 025</b>

Пасив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
1	2	3	4
<b>I. Власний капітал</b>			
Зареєстрований (паєвий) капітал	1400	94 154	128 884
Внески до незареєстрованого статутного капіталу	1401	18 163	28 196
Капітал у дооцінках	1405	884	17 937
Додатковий капітал	1410	7 104	2 174
емісійний дохід	1411	-	-
накопичені курсові різниці	1412	-	-
Резервний капітал	1415	-	-
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	(147 039)	(154 337)
Неоплачений капітал	1425	( - )	( - )
Видучений капітал	1430	( - )	( - )
Інші резерви	1435	-	-
<b>Усього за розділом I</b>	<b>1495</b>	<b>(44 897)</b>	<b>(5 342)</b>
<b>II. Довгострокові зобов'язання і забезпечення</b>			
Відстрочені податкові зобов'язання	1500	-	-
Пенсійні зобов'язання	1505	-	-
Довгострокові кредити банків	1510	-	-
Інші довгострокові зобов'язання	1515	2 910	17 673
Довгострокові забезпечення	1520	-	-
довгострокові забезпечення витрат персоналу	1521	-	-
Цільове фінансування	1525	-	-
благодійна допомога	1526	-	-
Страхові резерви	1530	-	-
у тому числі:	1531	-	-
резерв довгострокових зобов'язань			
резерв збитків або резерв належних виплат	1532	-	-
резерв незароблених премій	1533	-	-
інші страхові резерви	1534	-	-
Інвестиційні контракти	1535	-	-
Призовий фонд	1540	-	-
Резерв на виплату джек-поту	1545	-	-
<b>Усього за розділом II</b>	<b>1595</b>	<b>2 910</b>	<b>17 673</b>
<b>III. Поточні зобов'язання і забезпечення</b>			
Короткострокові кредити банків	1600	-	-
Векселі видавці	1605	-	-
Поточна кредиторська заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	1610	-	-
товари, роботи, послуги	1615	103 643	59 062
розрахунками з бюджетом	1620	36	49
у тому числі з податку на прибуток	1621	-	-
розрахунками зі страхування	1625	119	13
розрахунками з оплати праці	1630	193	51
Поточна кредиторська заборгованість за одержаними авансами	1635	-	-
Поточна кредиторська заборгованість за розрахунками з учасниками	1640	-	1 373
Поточна кредиторська заборгованість із внутрішніх розрахунків	1645	-	-
Поточна кредиторська заборгованість за страховою діяльністю	1650	-	-
Поточні забезпечення	1660	2 933	3 428
Доходи майбутніх періодів	1665	-	4 223
Відстрочені комісійні доходи від перестраховиків	1670	-	-
Інші поточні зобов'язання	1690	137 761	174 495
<b>Усього за розділом III</b>	<b>1695</b>	<b>244 685</b>	<b>242 694</b>
<b>IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття</b>	<b>1700</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
V. Чиста вартість активів недержавного пенсійного фонду	1800	-	-
<b>Баланс</b>	<b>1900</b>	<b>202 698</b>	<b>255 025</b>

Керівник



ЕП РАДЧЕНКО  
РУСЛАН  
ІВАНОВИЧ

ЕП Солдатенко  
Раїса Петрівна

Руслан РАДЧЕНКО

Раїса СОЛДАТЕНКО



Кваліфікатор здійснює працевлаштування територіальних одиниць та територій територіальних громад

Здійснює працевлаштування в межах повноважень, делегованих йому центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері статистики

Підприємство **Комунальне підприємство "Теплоенерго" Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області** за ЄДРПОУ

Дата (рік, місяць, число)

КОДИ		
2021	01	01
31700972		

**ДОКУМЕНТ ПРИЙНЯТО**

(найменування)  
Звіт про фінансові результати (Звіт про сукупний дохід)  
за Рік 2020 р.

Форма N2 Код за ДКУД 1801003

**I. ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ**

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	2000	177 486	205 165
<i>Чисті зароблені страхові премії</i>	2010	-	-
<i>премії підписані, валова сума</i>	2011	-	-
<i>премії, передані у перестраховування</i>	2012	-	-
<i>зміна резерву незароблених премій, валова сума</i>	2013	-	-
<i>зміна частки перестраховиків у резерві незароблених премій</i>	2014	-	-
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	2050	( 214 174 )	( 227 757 )
<i>Чисті понесені збитки за страховими виплатами</i>	2070	-	-
<b>Валовий:</b>			
прибуток	2090	-	-
збиток	2095	( 36 688 )	( 22 592 )
<i>Дохід (витрати) від зміни у резервах довгострокових зобов'язань</i>	2105	-	-
<i>Дохід (витрати) від зміни інших страхових резервів</i>	2110	-	-
<i>зміна інших страхових резервів, валова сума</i>	2111	-	-
<i>зміна частки перестраховиків в інших страхових резервах</i>	2112	-	-
Інші операційні доходи	2120	10 242	9 682
<i>у тому числі:</i>	2121	-	-
<i>дохід від зміни вартості активів, які оцінюються за справедливою вартістю</i>			
<i>дохід від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції</i>	2122	-	-
<i>дохід від використання коштів, вивільнених від оподаткування</i>	2123	-	-
Адміністративні витрати	2130	( 13 808 )	( 12 671 )
Витрати на збут	2150	( - )	( - )
Інші операційні витрати	2180	( 3 562 )	( 9 396 )
<i>у тому числі:</i>	2181	-	-
<i>витрати від зміни вартості активів, які оцінюються за справедливою вартістю</i>			
<i>витрати від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції</i>	2182	-	-
<b>Фінансовий результат від операційної діяльності:</b>			
прибуток	2190	-	-
збиток	2195	( 43 816 )	( 34 977 )
Доход від участі в капіталі	2200	-	-
Інші фінансові доходи	2220	329	1 663
Інші доходи	2240	-	-
<i>у тому числі:</i>	2241	-	-
<i>дохід від благодійної допомоги</i>			
Фінансові витрати	2250	( 770 )	( - )
Втрати від участі в капіталі	2255	( - )	( - )
Інші витрати	2270	( 113 )	( 48 )
<i>Прибуток (збиток) від впливу інфляції на монетарні статті</i>	2275	-	-



<b>Фінансовий результат до оподаткування:</b>			
прибуток	2290	-	-
збиток	2295	( 44 370 )	( 33 362 )
Витрати (дохід) з податку на прибуток	2300	-	-
Прибуток (збиток) від припиненої діяльності після оподаткування	2305	-	-
<b>Чистий фінансовий результат:</b>			
прибуток	2350	-	-
збиток	2355	( 44 370 )	( 33 362 )

**II. СУКУПНИЙ ДОХІД**

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Дооцінка (уцінка) необоротних активів	2400	-	-
Дооцінка (уцінка) фінансових інструментів	2405	-	-
Накопичені курсові різниці	2410	-	-
Частка іншого сукупного доходу асоційованих та спільних підприємств	2415	-	-
Інший сукупний дохід	2445	-	-
<b>Інший сукупний дохід до оподаткування</b>	<b>2450</b>	-	-
Податок на прибуток, пов'язаний з іншим сукупним доходом	2455	-	-
<b>Інший сукупний дохід після оподаткування</b>	<b>2460</b>	-	-
<b>Сукупний дохід (сума рядків 2350, 2355 та 2460)</b>	<b>2465</b>	<b>(44 370)</b>	<b>(33 362)</b>

**III. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ**

Назва статті	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Матеріальні затрати	2500	136 676	161 336
Витрати на оплату праці	2505	57 141	48 580
Відрахування на соціальні заходи	2510	11 924	10 984
Амортизація	2515	15 183	11 797
Інші операційні витрати	2520	10 620	17 127
<b>Разом</b>	<b>2550</b>	<b>231 544</b>	<b>249 824</b>

**IV. РОЗРАХУНОК ПОКАЗНИКІВ ПРИБУТКОВОСТІ АКЦІЙ**

Назва статті	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Середньорічна кількість простих акцій	2600	-	-
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	2605	-	-
Чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2610	-	-
Скоригований чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2615	-	-
Дивіденди на одну просту акцію	2650	-	-

Керівник



Віталій  
Миколайович

ЕП Малиш Ірина  
Свєтлівна

Одношевний Віталій Миколайович

Малиш Ірина Свєтлівна





Копія

Підприємство **Комунальне підприємство "Теплоенерго" Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області** за СДРПОУ  
(найменування)

Дата (рік, місяць, число)

КОДИ		
2022	01	01
31700972		

ДОКУМЕНТ ПРИЙНЯТО

**Звіт про фінансові результати (Звіт про сукупний дохід)**  
за Рік 2021 р.

Форма № 2 Код за ДКУД 1801003

## I. ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	2000	226 613	177 486
<i>Чисті зароблені страхові премії</i>	2010	-	-
<i>премії підписані, валова сума</i>	2011	-	-
<i>премії, передані у перестрахування</i>	2012	-	-
<i>зміна резерву незароблених премій, валова сума</i>	2013	-	-
<i>зміна частки перестраховиків у резерві незароблених премій</i>	2014	-	-
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	2050	( 262 787 )	( 214 174 )
<i>Чисті понесені збитки за страховими виплатами</i>	2070	-	-
<b>Валовий:</b>			
прибуток	2090	-	-
збиток	2095	( 36 174 )	( 36 688 )
<i>Дохід (витрати) від зміни у резервах довгострокових зобов'язань</i>	2105	-	-
<i>Дохід (витрати) від зміни інших страхових резервів</i>	2110	-	-
<i>зміна інших страхових резервів, валова сума</i>	2111	-	-
<i>зміна частки перестраховиків в інших страхових резервах</i>	2112	-	-
Інші операційні доходи	2120	84 772	10 242
<i>у тому числі:</i>	2121	-	-
<i>дохід від зміни вартості активів, які оцінюються за справедливою вартістю</i>			
<i>дохід від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції</i>	2122	-	-
<i>дохід від використання коштів, вивільнених від оподаткування</i>	2123	-	-
Адміністративні витрати	2130	( 17 992 )	( 13 808 )
Витрати на збут	2150	( - )	( - )
Інші операційні витрати	2180	( 20 486 )	( 3 562 )
<i>у тому числі:</i>	2181	-	-
<i>витрати від зміни вартості активів, які оцінюються за справедливою вартістю</i>			
<i>витрати від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції</i>	2182	-	-
<b>Фінансовий результат від операційної діяльності:</b>			
прибуток	2190	10 120	-
збиток	2195	( - )	( 43 816 )
Дохід від участі в капіталі	2200	-	-
Інші фінансові доходи	2220	2 831	329
Інші доходи	2240	1 481	-
<i>у тому числі:</i>	2241	-	-
<i>дохід від благодійної допомоги</i>			
Фінансові витрати	2250	( 701 )	( 770 )
Витрати від участі в капіталі	2255	( - )	( - )
Інші витрати	2270	( 1 )	( 113 )
<i>Прибуток (збиток) від впливу інфляції на монетарні статті</i>	2275	-	-



<b>Фінансовий результат до оподаткування:</b>			
прибуток	2290	13 730	-
збиток	2295	( - )	( 44 370 )
Витрати (дохід) з податку на прибуток	2300	-	-
Прибуток (збиток) від припиненої діяльності після оподаткування	2305	-	-
<b>Чистий фінансовий результат:</b>			
прибуток	2350	13 730	-
збиток	2355	( - )	( 44 370 )

### II. СУКУПНИЙ ДОХІД

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Дооцінка (уцінка) необоротних активів	2400	17 592	-
Дооцінка (уцінка) фінансових інструментів	2405	-	-
Накопичені курсові різниці	2410	-	-
Частка іншого сукупного доходу асоційованих та спільних підприємств	2415	-	-
Інший сукупний дохід	2445	-	-
<b>Інший сукупний дохід до оподаткування</b>	<b>2450</b>	<b>17 592</b>	<b>-</b>
Податок на прибуток, пов'язаний з іншим сукупним доходом	2455	-	-
<b>Інший сукупний дохід після оподаткування</b>	<b>2460</b>	<b>17 592</b>	<b>-</b>
<b>Сукупний дохід (сума рядків 2350, 2355 та 2460)</b>	<b>2465</b>	<b>31 322</b>	<b>(44 370)</b>

### III. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ

Назва статті	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Матеріальні затрати	2500	175 395	136 676
Витрати на оплату праці	2505	64 335	57 141
Відрахування на соціальні заходи	2510	13 940	11 924
Амортизація	2515	16 189	15 183
Інші операційні витрати	2520	31 406	10 620
<b>Разом</b>	<b>2550</b>	<b>301 265</b>	<b>231 544</b>

### IV. РОЗРАХУНОК ПОКАЗНИКІВ ПРИБУТКОВОСТІ АКЦІЙ

Назва статті	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Середньорічна кількість простих акцій	2600	-	-
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	2605	-	-
Чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2610	-	-
Скоригований чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2615	-	-
Дивіденди на одну просту акцію	2650	-	-

Керівник



РУСЛАН  
ІВАНОВИЧ

ЕП Солдатенко  
Раїса Петрівна

Руслан Радченко

Раїса Солдатенко



Підприємство **Комунальне підприємство "Теплоенерго" Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області**  
(найменування)

Дата (рік, місяць, число)

КОДИ		
2021	01	01
31700972		

**ДОКУМЕНТ ПРИЙНЯТО**

**Звіт про рух грошових коштів (за прямим методом)**  
за **Рік 2020** р.

Форма №3 Код за ДКУД **1801004**

Стаття	Код	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
<b>I. Рух коштів у результаті операційної діяльності</b>			
Надходження від:			
Реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	3000	198 468	245 531
Повернення податків і зборів	3005	631	-
у тому числі податку на додану вартість	3006	-	-
Цільового фінансування	3010	26 347	46 632
Надходження від отримання субсидій, дотацій	3011	-	-
Надходження авансів від покупців і замовників	3015	-	-
Надходження від повернення авансів	3020	22 652	1 046
Надходження від відсотків за залишками коштів на поточних рахунках	3025	329	143
Надходження від боржників неустойки (штрафів, пені)	3035	1 211	1 321
Надходження від операційної оренди	3040	-	14 853
Надходження від отримання роялті, авторських винагород	3045	-	-
Надходження від страхових премій	3050	-	-
Надходження фінансових установ від повернення позик	3055	14 759	-
Інші надходження	3095	22	-
Витрачання на оплату:			
Товарів (робіт, послуг)	3100	( 191 088 )	( 235 647 )
Праці	3105	( 45 525 )	( 37 858 )
Відрахувань на соціальні заходи	3110	( 12 779 )	( 10 194 )
Зобов'язань з податків і зборів	3115	( 12 402 )	( 9 399 )
Витрачання на оплату зобов'язань з податку на прибуток	3116	( 114 )	( 76 )
Витрачання на оплату зобов'язань з податку на додану вартість	3117	( 305 )	( - )
Витрачання на оплату зобов'язань з інших податків і зборів	3118	( 11 352 )	( 9 323 )
Витрачання на оплату авансів	3135	( - )	( - )
Витрачання на оплату повернення авансів	3140	( 66 )	( 746 )
Витрачання на оплату цільових внесків	3145	( 834 )	( 853 )
Витрачання на оплату зобов'язань за страховими контрактами	3150	( - )	( - )
Витрачання фінансових установ на надання позик	3155	( 300 )	( - )
Інші витрачання	3190	( 18 111 )	( 17 638 )
<b>Чистий рух коштів від операційної діяльності</b>	<b>3195</b>	<b>-16 686</b>	<b>-2 809</b>
<b>II. Рух коштів у результаті інвестиційної діяльності</b>			
Надходження від реалізації:			
фінансових інвестицій	3200	-	-
необоротних активів	3205	-	-
Надходження від отриманих:			
відсотків	3215	-	-
дивідендів	3220	-	-
Надходження від деривативів	3225	-	-
Надходження від погашення позик	3230	-	-
Надходження від вибуття дочірнього підприємства та іншої господарської одиниці	3235	-	-
Інші надходження	3250	-	-



Витрачання на придбання: фінансових інвестицій	3255	( - )	( - )
необоротних активів	3260	( - )	( - )
Виплати за деривативами	3270	( - )	( - )
Витрачання на надання позик	3275	( - )	( - )
Витрачання на придбання дочірнього підприємства та іншої господарської одиниці	3280	-	-
Інші платежі	3290	( - )	( - )
<b>Чистий рух коштів від інвестиційної діяльності</b>	<b>3295</b>	-	-
<b>III. Рух коштів у результаті фінансової діяльності</b>			
Надходження від: Власного капіталу	3300	8 562	15 175
Отримання позик	3305	-	-
Надходження від продажу частки в дочірньому підприємстві	3310	-	-
Інші надходження	3340	-	-
Витрачання на: Викуп власних акцій	3345	( - )	( - )
Погашення позик	3350	-	-
Сплату дивідендів	3355	( - )	( - )
Витрачання на сплату відсотків	3360	( - )	( - )
Витрачання на сплату заборгованості з фінансової оренди	3365	( - )	( - )
Витрачання на придбання частки в дочірньому підприємстві	3370	-	-
Витрачання на виплати неконтрольованим часткам у дочірніх підприємствах	3375	-	-
Інші платежі	3390	( - )	( - )
<b>Чистий рух коштів від фінансової діяльності</b>	<b>3395</b>	<b>8 562</b>	<b>15 175</b>
<b>Чистий рух грошових коштів за звітний період</b>	<b>3400</b>	<b>-8 124</b>	<b>12 366</b>
Залишок коштів на початок року	3405	12 927	561
Вплив зміни валютних курсів на залишок коштів	3410	-	-
Залишок коштів на кінець року	3415	4 803	12 927

Керівник

Віталій  
Миколайович

Одношевний Віталій Миколайович

Головний бухгалтер

ЕП Малиш Ірина  
Євгенівна

Малиш Ірина Євгенівна



Копія

Дата (рік, місяць, число)

КОДИ		
2022	01	01
31700972		

Підприємство **Комунальне підприємство "Теплоенерго" Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області**  
(найменування)

**ДОКУМЕНТ ПРИЙНЯТО**

**Звіт про рух грошових коштів (за прямим методом)**  
за **Рік 2021** р.

Форма №3 Код за ДКУД **1801004**

Стаття	Код	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
<b>I. Рух коштів у результаті операційної діяльності</b>			
Надходження від:			
Реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	3000	236 635	198 468
Повернення податків і зборів	3005	518	631
у тому числі податку на додану вартість	3006	-	-
Цільового фінансування	3010	115 641	26 347
Надходження від отримання субсидій, дотацій	3011	72	-
Надходження авансів від покупців і замовників	3015	-	-
Надходження від повернення авансів	3020	127	22 652
Надходження від відсотків за залишками коштів на поточних рахунках	3025	321	329
Надходження від боржників неустойки (штрафів, пені)	3035	3 485	1 211
Надходження від операційної оренди	3040	-	-
Надходження від отримання роялті, авторських винагород	3045	-	-
Надходження від страхових премій	3050	-	-
Надходження фінансових установ від повернення позик	3055	11 333	14 759
Інші надходження	3095	969	22
Витрачання на оплату:			
Товарів (робіт, послуг)	3100	( 287 734 )	( 191 088 )
Праці	3105	( 51 839 )	( 45 525 )
Відрахувань на соціальні заходи	3110	( 13 091 )	( 12 779 )
Зобов'язань з податків і зборів	3115	( 19 344 )	( 12 402 )
Витрачання на оплату зобов'язань з податку на прибуток	3116	( 167 )	( 114 )
Витрачання на оплату зобов'язань з податку на додану вартість	3117	( 6 363 )	( 305 )
Витрачання на оплату зобов'язань з інших податків і зборів	3118	( 12 814 )	( 11 352 )
Витрачання на оплату авансів	3135	( - )	( - )
Витрачання на оплату повернення авансів	3140	( 178 )	( 66 )
Витрачання на оплату цільових внесків	3145	( 1 639 )	( 834 )
Витрачання на оплату зобов'язань за страховими контрактами	3150	( - )	( - )
Витрачання фінансових установ на надання позик	3155	( 11 413 )	( 300 )
Інші витрачання	3190	( 7 298 )	( 18 111 )
<b>Чистий рух коштів від операційної діяльності</b>	<b>3195</b>	<b>-23 507</b>	<b>-16 686</b>
<b>II. Рух коштів у результаті інвестиційної діяльності</b>			
Надходження від реалізації:			
фінансових інвестицій	3200	-	-
необоротних активів	3205	-	-
Надходження від отриманих:			
відсотків	3215	-	-
дивідендів	3220	-	-
Надходження від деривативів	3225	-	-
Надходження від погашення позик	3230	-	-
Надходження від вибуття дочірнього підприємства та іншої господарської одиниці	3235	-	-
Інші надходження	3250	-	-

ЗОРНИЙ РАЙОН  
**ТЕПЛОЕНЕРГО**  
 КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
 КРЕМЕНЧУЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
 КРЕМЕНЧУЦЬКОГО РАЙОНУ  
 ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ  
 КОД ЗА ДКУД 1801004  
 Директор: *[Підпис]*  
 17.04.2023

Витрачання на придбання: фінансових інвестицій	3255	( - )	( - )
необоротних активів	3260	( - )	( - )
Виплати за деривативами	3270	( - )	( - )
Витрачання на надання позик	3275	( - )	( - )
Витрачання на придбання дочірнього підприємства та іншої господарської одиниці	3280	-	-
Інші платежі	3290	( - )	( - )
<b>Чистий рух коштів від інвестиційної діяльності</b>	<b>3295</b>	-	-
<b>III. Рух коштів у результаті фінансової діяльності</b>			
Надходження від:			
Власного капіталу	3300	22 588	8 562
Отримання позик	3305	-	-
Надходження від продажу частки в дочірньому підприємстві	3310	-	-
Інші надходження	3340	-	-
Витрачання на:			
Викуп власних акцій	3345	( - )	( - )
Погашення позик	3350	-	-
Сплату дивідендів	3355	( 928 )	( - )
Витрачання на сплату відсотків	3360	( - )	( - )
Витрачання на сплату заборгованості з фінансової оренди	3365	( - )	( - )
Витрачання на придбання частки в дочірньому підприємстві	3370	( - )	( - )
Витрачання на виплати неконтрольованим часткам у дочірніх підприємствах	3375	( - )	( - )
Інші платежі	3390	( - )	( - )
<b>Чистий рух коштів від фінансової діяльності</b>	<b>3395</b>	<b>21 660</b>	<b>8 562</b>
<b>Чистий рух грошових коштів за звітний період</b>	<b>3400</b>	<b>-1 847</b>	<b>-8 124</b>
Залишок коштів на початок року	3405	4 803	12 927
Вплив зміни валютних курсів на залишок коштів	3410	-	-
Залишок коштів на кінець року	3415	2 956	4 803

Керівник

*ЕП Солдатенко*  
*Раїса Петрівна*

Руслан Радченко

Головний бухгалтер

Раїса Солдатенко



87  
Копія

КОДИ		
2021	01	01
31700973		
ДОКУМЕНТ ПРИЙНЯТО		

Підприємство Комунальне підприємство "Теплоенерго" Кременчуцької міської ради  
Кременчуцького району Полтавської області

Дата (рік, місяць, число)

за ЄДРПОУ

(найменування)

**Звіт про власний капітал**

за **Рік 2020** р.

Форма №4

Код за ДКУД

1801005

Стаття	Код рядка	Зареєстрований (пайовий) капітал	Капітал у дооцінках	Додатковий капітал	Резервний капітал	Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	Неоплачений капітал	Вилучений капітал	Всього
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Залишок на початок року	4000	75 991	-	19 317	-	(102 669)	-	-	(7 361)
Коригування:									
Зміна облікової політики	4005	-	-	-	-	-	-	-	-
Виправлення помилок	4010	9 602	884	(10 486)	-	-	-	-	-
Інші зміни	4090	-	-	-	-	-	-	-	-
Скоригований залишок на початок року	4095	85 593	884	8 831	-	(102 669)	-	-	(7 361)
Чистий прибуток (збиток) за звітний період	4100	-	-	-	-	(44 370)	-	-	(44 370)
Інший сукупний дохід за звітний період	4110	-	-	-	-	-	-	-	-
Дооцінка (уцінка) необоротних активів	4111	-	-	-	-	-	-	-	-
Дооцінка (уцінка) фінансових інструментів	4112	-	-	-	-	-	-	-	-
Накопичені курсові різниці	4113	-	-	-	-	-	-	-	-
Частка іншого сукупного доходу асоційованих і спільних підприємств	4114	-	-	-	-	-	-	-	-
Інший сукупний дохід	4116	-	-	-	-	-	-	-	-
Розподіл прибутку:									
Виплати власникам (дивіденди)	4200	-	-	-	-	-	-	-	-
Спрямування прибутку до зареєстрованого капіталу	4205	-	-	-	-	-	-	-	-
Відрахування до резервного капіталу	4210	-	-	-	-	-	-	-	-
Сума чистого прибутку, належна до бюджету відповідно до законодавства	4215	-	-	-	-	-	-	-	-
Сума чистого прибутку на створення спеціальних (цільових) фондів	4220	-	-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сума чистого прибутку на матеріальне заохочення	4225	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Внески учасників:</b> Внески до капіталу	4240	8 561	-	-	-	-	-	-	8 561
Погашення заборгованості з капіталу	4245	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Вилучення капіталу:</b> Викуп акцій (часток)	4260	-	-	-	-	-	-	-	-
Перепродаж викуплених акцій (часток)	4265	-	-	-	-	-	-	-	-
Анулювання викуплених акцій (часток)	4270	-	-	-	-	-	-	-	-
Вилучення частки в капіталі	4275	-	-	-	-	-	-	-	-
Зменшення номінальної вартості акцій	4280	-	-	-	-	-	-	-	-
Інші зміни в капіталі	4290	-	-	(1 727)	-	-	-	-	(1 727)
Придбання (продаж) неконтрольованої частки в дочірньому підприємстві	4291	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Разом змін у капіталі</b>	<b>4295</b>	<b>8 561</b>	<b>-</b>	<b>(1 727)</b>	<b>-</b>	<b>(44 370)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(37 536)</b>
<b>Залишок на кінець року</b>	<b>4300</b>	<b>94 154</b>	<b>884</b>	<b>7 104</b>	<b>-</b>	<b>(147 039)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(44 897)</b>

Керівник

Головний бухгалтер



ЕП Малиш Ірина Євгенівна

Одношевий Віталій Миколайович

Малиш Ірина Євгенівна

З ОРИ  
ДИРЕКТОР  
ТЕПЛОЕНЕРГО



КОДИ		
2022	01	01
31700072		

ДОКУМЕНТ ПРИЙНЯТО

Підприємство Комунальне підприємство "Теплоенерго" Кременчуцької міської ради за ЄДРПОУ  
Кременчуцького району Полтавської області  
 (найменування)

Дата (рік, місяць, число)

Звіт про власний капітал  
 за Рік 2021 р.

Форма №4

Код за ДКУД

1801005

Стаття	Код рядка	Зареєстрований (найовий) капітал	Капітал у дооцінках	Додатковий капітал	Резервний капітал	Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	Неоплачений капітал	Вилучений капітал	Всього
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Залишок на початок року	4000	94 154	884	7 104	-	(147 039)	-	-	(44 897)
<b>Коригування:</b>									
Зміна облікової політики	4005	-	-	-	-	-	-	-	-
Виправлення помилок	4010	-	-	-	-	-	-	-	-
Інші зміни	4090	-	-	-	-	-	-	-	-
Скоригований залишок на початок року	4095	94 154	884	7 104	-	(147 039)	-	-	(44 897)
Чистий прибуток (збиток) за звітний період	4100	-	-	-	-	13 730	-	-	13 730
Інший сукупний дохід за звітний період	4110	-	17 592	1 223	-	1 058	-	-	19 873
Дооцінка (уцінка) необоротних активів	4111	-	17 592	-	-	540	-	-	18 132
Дооцінка (уцінка) фінансових інструментів	4112	-	-	-	-	-	-	-	-
Накопичені курсові різниці	4113	-	-	-	-	-	-	-	-
Частка іншого сукупного доходу асоційованих і спільних підприємств	4114	-	-	-	-	-	-	-	-
Інший сукупний дохід	4116	-	-	1 223	-	518	-	-	1 741
<b>Розподіл прибутку:</b>									
Виплати власникам (дивіденди)	4200	-	-	-	-	-	-	-	-
Спрямування прибутку до зареєстрованого капіталу	4205	12 142	-	-	-	(7 448)	-	-	4 694
Відрахування до резервного капіталу	4210	-	-	-	-	-	-	-	-
Сума чистого прибутку, належна до бюджету відповідно до законодавства	4215	-	-	-	-	(2 301)	-	-	(2 301)
Сума чистого прибутку на створення спеціальних (цільових) фондів	4220	-	-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сума чистого прибутку на матеріальне заохочення	4225	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Внески учасників:</b> Внески до капіталу	4240	22 588	-	-	-	-	(22 588)	-	-
Погашення заборгованості з капіталу	4245	-	-	-	-	-	22 588	-	22 588
<b>Вилучення капіталу:</b> Викуп акцій (часток)	4260	-	-	-	-	-	-	-	-
Перепродаж викуплених акцій (часток)	4265	-	-	-	-	-	-	-	-
Анулювання викуплених акцій (часток)	4270	-	-	-	-	-	-	-	-
Вилучення частки в капіталі	4275	-	-	-	-	-	-	-	-
Зменшення номінальної вартості акцій	4280	-	-	-	-	-	-	-	-
Інші зміни в капіталі	4290	-	(539)	(6 153)	-	(12 337)	-	-	(19 029)
Придбання (продаж) неконтрольованої частки в дочірньому підприємстві	4291	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Разом змін у капіталі</b>	<b>4295</b>	34 730	17 053	(4 930)	-	(7 298)	-	-	39 555
<b>Залишок на кінець року</b>	<b>4300</b>	128 884	17 937	2 174	-	(154 337)	-	-	(5 342)

РУСЛАН РАДЧЕНКО  
ЧОВИЧ

Керівник

ЕП Солдатенко  
Раїса Петрівна

Руслан Радченко

Головний бухгалтер

Раїса Солдатенко



Зобов'язання комунального підприємства «Теплоенерго» Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області щодо досягнення очікуваних результатів реалізації інвестиційної програми у сфері ліцензованої діяльності та надання комунальних послуг

Виконання заходів, передбачених Інвестиційною програмою на 2022-2023 роки, дозволить:

- забезпечити умови для поліпшення технічної бази;
- зменшити час, необхідний для ліквідації наслідків аварій та пошкоджень;
- підвищити ефективність роботи та якість виконання технологічних процесів;
- підвищити якість надання послуг з постачання теплової енергії та гарячої води;
- забезпечити надійне та безперебійне надання послуг тепlopостачання споживачам.

Директор КП «Теплоенерго»



Руслан РАДЧЕНКО